

**OLU UN OLU PRODUKTU RAŽOTNES KOMPLEKSA
IZVEIDE KRUSTPILS NOVADA
KRUSTPILS PAGASTĀ**

**IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMA ZIŅOJUMA
KOPSAVILKUMS**

Rīga, 2021. gada februāris

Pasūtītājs: SIA "GALLUSMAN"

OLU UN OLU PRODUKTU RAŽOTNES KOMPLEKSA IZVEIDE KRUSTPILS NOVADA KRUSTPILS PAGASTĀ

IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMA ZIŅOJUMA KOPSAVILKUMS

Paredzētās darbības ierosinātāja:

SIA "GALLUSMAN"
reģ. Nr. 40103895261
juridiskā adrese: Tīnūžu šoseja 17, Ikšķīle,
Ikšķīles nov., LV-5052

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma izstrādātāja:

SIA "GEO CONSULTANTS"
reģ. Nr. 40003340949
Juridiskā adrese: Olīvu iela 9,
Rīga, LV-1004

Rīga, 2021. gada februāris

PLĀNOTĀS DARBĪBAS RAKSTUROJUMS

Paredzētā darbība (turpmāk tekstā arī – Plānotā darbība) ir “Olu un olu produktu ražotnes kompleksa izveide”. Darbības iecere paredz dējējvistu un jaunputnu (turpmāk tekstā arī – mājputnu) novietņu, olu šķirošanas un pārstrādes ceha, putnu barības ražotnes, bioloģisko notekūdeņu attīrīšanas iekārtu, putnu mēslu pārstrādes iekārtu, katlu mājas un citu saistošo inženierkomunikāciju būvniecību (turpmāk tekstā – Komplekss).

Kompleksa darbības nodrošināšanai tiks radītas līdz 200 jaunas darba vietas vietējiem iedzīvotājiem, nodrošinot darba iespējas tādu profesiju pārstāvjiem kā – inženieri, zootehniķi, veterinārārsti, ražošanas, tehniskais un cits personāls.

Paredzētās darbības rezultātā tiks saražotas putnu olas, no kurām tiks ražoti arī dažādi olu produkti - šķidrie olu produkti (dažādas olu masas ar vai bez piedevām), olu pulveris (dažādi to veidi), vārītas olas, ēdienu pagatavošanas sagataves, uztura bagātinātāji u.c. Kompleksa darbības rezultātā, veicot radīto blakusproduktu (putnu mēslu) pārstrādi, tiks saražots vērtīgs organiskais augsnes minerālmēslojums, kā arī tehnoloģiskos procesos gaisa attīrīšanas iekārtu darbības rezultātā tiks radīts amonija sulfāta šķīdums, kas ir viens no visbiežāk sastopamajiem un plaša pielietojuma slāpekļa augsnes mēslošanas līdzekļiem.

Paredzētās darbības teritorijas vietas izvēli pamatā noteica paredzētajai darbībai piemērotā zemes gabalu konfigurācija, reljefs un inženierģeoloģiskie apstākļi, zemes dzīlēs sastopamie pilnībā pietiekošie dzeramas kvalitātes ūdens (kas pamatā nepieciešams putnu dzirdināšanai) avoti, nozīmīgu aprūtinājumu neesamība, pieejamā infrastruktūra (pievadceļi, gāzes un elektroapgādes pieejamība), stratēģiskā atrašanās vieta starptautiskas nozīmes maģistrālo autoceļu un dzelzceļa tuvumā, teritorijas izvietojums uz ziemeļiem no Jēkabpils pilsētas, kas, ievērojot reģiona valdošo vēju virzienus, novērš Kompleksa darbības iespējamu negatīvu ietekmi uz blīvi apdzīvotām teritorijām, Jēkabpils pilsētas faktors, kas, kā nozīmīgs reģiona aktīvās saimnieciskās darbības centrs, nodrošinās ne tikai pietiekamu bāzi ražotnes darbībai nepieciešamā darbaspēka piesaistīšanai, bet arī dažādus ar ražotnes darbību saistītus pakalpojumus, kā arī reģionā pieejamā plašā izejvielu (graudu) bāze putnu barības ražošanai, kas ļaus transformēt Latvijā izaudzētos graudus produktos ar pievienoto vērtību. Kā papildus izvēli ietekmējošie apstākļi norādāmi putnkopībai labvēlīgais Latvijas mērenais klimats un joprojām salīdzinoši zemā lauksaimniecības dzīvnieku, tajā skaitā mājputnu, audzēšanas intensitāte, kas ir viens no bioloģiskās drošības riskus samazinošiem faktoriem.

Kopumā Kompleksā paredzēts izbūvēt 16 dējējvistu novietnes, kas paredzētas 5,36 milj. putnu vietām, 9 jaunputnu izaudzēšanas novietnes, kas paredzētas 1 milj. jaunputnu vietām, putnu barības ražošanas cehu, olu un olu produktu ražošanas cehu un saistošās inženierkomunikācijas – ūdensapgādes, kanalizācijas, elektroapgādes un sakaru tīklu infrastruktūru. Putnu turēšanas novietņu tehnoloģiskajās iekārtās un aprīkojumā tiks ieguldītas būtiskas investīcijas, lai putnu barošanu, dzirdināšanu, olu un mēslu savākšanu, kā arī atbilstošus labvēlīgus klimatiskos apstākļus novietnēs putniem nodrošinātu automātiskas, uz inovācijām balstītas tehnoloģiskas iekārtas. Tāpat putnu novietnes tiks aprīkotas ar konstruktīviem risinājumiem, kas samazina putnu novietņu ventilācijas sistēmas darbības radīto gaisa emisiju koncentrāciju, tādējādi papildus noveršot Paredzētās darbības nelabvēlīgo ietekmi blakus esošajās teritorijās.

Putnu turēšanas rezultātā radīto putnu mēslu apsaimniekošanai paredzēts izbūvēt modernas putnu mēslu pārstrādes iekārtas, kas aprīkotas ar augstas efektivitātes gaisa attīrīšanas sistēmu. Putnu mēslus no novietnēm paredzēts izvākt katru dienu ar slēgtam transportieru sistēmām, tādējādi ne tikai uzlabojot klimatiskos apstākļus novietnēs, bet arī būtiski samazinot novietņu emisiju koncentrāciju. Tāpat šāda putnu mēslu apsaimniekošanas risinājuma izvēle ļauj novērst

nepieciešamību pēc lielu un ekonomiski nepamatotu mēsļu krātuvju izveides, kas, ievērojot citu putnkopības uzņēmumu pieredzi, ir galvenais vides risku un nelabvēlīgo smaku cēlonis.

Putnu mēsļu pārstrādes rezultātā tiks saražots jauns produkts – vērtīgs organiskais augšnes minelālmēslojums granulu veidā, kas izmantojams lauksaimniecībā fosilo vai rūpnieciski ražoto minerālmēsļu vietā. Kompleksa tehnoloģisko procesu siltumapgādes nodrošināšanai Paredzētās darbības teritorijā plānota katlu mājas izbūve, kurā par kurināmo tiks izmantoti atjaunojamie energoresursi – koksnes biomasa (šķelda), kuras uzglabāšanai tiks izbūvēta slēgta noliktava. Katlu mājas sadedzināšanas iekārtu dūmgāzu attīrīšanai tiks uzstādīti augstas efektivitātes filtri.

Kompleksā radīto ražošanas un sadzīves notekūdeņu attīrīšanai tiks izbūvētas atbilstošas jaudas jaunākās paaudzes bioloģiskās notekūdeņu attīrīšanas iekārtas, nodrošinot notekūdeņu ķīmisku priekšattīrīšanu. Svarīgākās iekārtu daļas un elementi drošības apsvērumu dēļ tiks dublēti, lai iekārtu darbības laikā būtu iespējams veikt to apkopes un remonta darbus, neapstādinot iekārtu darbu. Notekūdeņu nogādāšanai līdz attīrīšanas iekārtām tiks izbūvēts tehniskām prasībām atbilstošs notekūdeņu kanalizācijas tīkls. Pēc notekūdeņu attīrīšanas tos paredzēts novadīt vidē – izbūvējamā novadgrāvī ar tālāku izplūdi valsts nozīmes ūdensnotekā “Babraunīca”. Ievērojamais kopējais novadgrāvju garums radīs priekšnoteikumus tajos novadīto attīrīto notekūdeņu aierācijai un papildus pašattīrīšanai.

Siltumapgādes, putnu mēsļu žāvēšanas un notekūdeņu attīrīšanas tehnoloģisko risinājumu ieviešanai un uzturēšanai paredzēts sadarboties ar Somijas uzņēmumu “Adven”, kas ir vadošais enerģijas un ūdens pārstrādes risinājumu sniedzējs Ziemeļvalstīs un Baltijas valstīs, nodrošinot risinājumus, lai uzlabotu enerģijas, ūdens un materiālu izmantošanas efektivitāti.

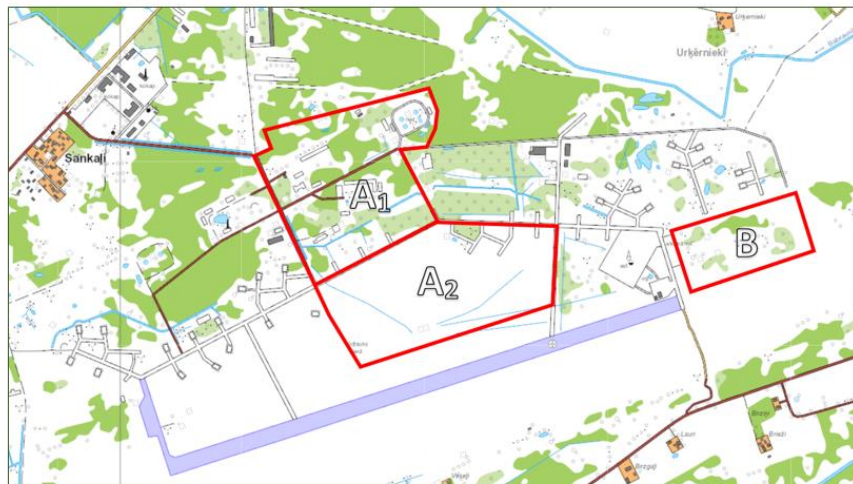
Kompleksa izveide bijušā Jēkabpils lidlauka teritorijā veicinās arī turpmāku šīs teritorijas sakārtošanu, radot labvēlīgus apstākļus citu ražošanas uzņēmumu piesaistīšanai, kas savukārt veicinās Jēkabpils pilsētas, kā reģiona saimnieciskās darbības centra, un tās apkārtējo novadu sekmīgu attīstību.

Kompleksa būvniecību paredzēts uzsākt 2021. gada beigās un pabeigt līdz 2023. gada beigām. Kompleksa pilnas jaudas ekspluatāciju paredzēts uzsākt 2024. gadā.

Dējējvistu turēšanas novietņu un Kompleksa pamatražošanas infrastruktūras izvietojumam, t.sk. olu šķīrošanas un pārstrādes, graudu pirmapstrādes, uzglabāšanas un barības ražošanas, putnu mēsļu pārstrādes un siltumapgādes infrastruktūrai, tiek izskatīti divi izvietojuma varianti (1. attēlā ir apzīmēti ar “A₁” un “A₂”), ar katra kopējo platību ap 30 ha, savukārt jaunputnu novietņu izvietojuma tiek izskatīta zemes īpašumā ar kopējo platību ap 13 ha (1.attēlā apzīmēts ar “B”).

Paredzētās darbības teritorijā abu Kompleksa infrastruktūras izvietojuma alternatīvu gadījumā putnu novietnes ir iespējams izvietot un tās tiks izvietotas tā, lai nodrošinātu Krustpils novada teritorijas plānojuma Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos noteiktos minimālos attālumus no putnu novietnēm līdz ciemu robežām (vismaz 1000 m) un līdz tuvākajai publiskai vai dzīvojamai apbūvei (vismaz 500 m). Tāpat putnu novietņu izvietojums atbilst MK 30.04.2013. not. Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” 140. punktā noteiktajiem minimālajiem attālumiem no dzīvojamās un publiskās apbūves līdz jaunās lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai būvei, t.i. 500 m (ja būve paredzēta, lai vienlaikus turētu vairāk par 501 dzīvnieku vienībām).

Paredzētās darbības teritorijas atrašanās vieta un teritorijas robežas norādītas 1. attēlā.



Mērogs 1:10 000



Mērogs 1:100000



Mērogs 1:500000

1. attēls. Paredzētās darbības teritorijas robežas

Paredzētās darbības alternatīvas

Nemot vērā, ka Paredzētās darbības tehnoloģiskiem procesiem un iekārtām alternatīvas netiek izskatītas, jo tiek paredzēta optimāli labāko tehnoloģiju ieviešana visos ražošanas procesa posmos, Ziņojumā kā alternatīvas vērtētas (t.sk. to ietekme uz vidi un apkārt esošajām teritorijām), divas teritorijas dējējvistu novietņu un pamatražošanas infrastruktūras izvietojumam un viena teritorija dējējvistu novietņu izvietojumam, t.i. kopā divi Kompleksa infrastruktūras izvietojuma risinājumi, proti:

- **A alternatīva** – “A₁/B” izvietojuma risinājums; un
- **B alternatīva** – “A₂/B” izvietojuma risinājums.

Kompleksa darbības vajadzībām no Eiropā esošiem inkubatoriem tiks iepirkti un speciāli aprīkotā transportā ar nodrošinātu mikroklimatu uz Latviju tiks transportēti diennakti veci cāļi. Pēc piegādes tie tiks izvietoti novietnēs jaunputnu audzēšanas zonā, kurā cāļi tiks audzēti līdz aptuveni 17 nedēļu vecumam. Pēc tam ar specializētu transportu pārvietoti uz dējējvistu novietnēm.

Dējējvistu aktīvās dēšanas periodā tiek ražotas olas, kuras ik dienu tiek savāktas un nogādātas olu šķirošanas ceļā, kur tās tiek sašķirotas atbilstoši olu izmēriem un kvalitātei. Standartiem atbilstošās olas tiek fasētas kā čaumalu olas, bet neatbilstošās tiek nogādātas olu produktu ražošanas ceļā dažādu veidu olu produktu ražošanai.

Ražošanas cikla pilnvērtīgai nodrošināšanai putnu barību paredzēts sagatavot Plānotās darbības teritorijā - barības ražošanas ceļā. Putnu barības ražošanai nepieciešamos graudus un rapšu sēklas paredzēts iepirkt no vietējiem lauksaimnieciskās produkcijas ražotājiem, piegādājot tos uz Kompleksa teritoriju ar kravas autotransportu. Graudu uzglabāšanai paredzēta vairāku graudu silosu (torņu) izbūve ar kopējo uzglabāšanas apjomu līdz 90 tūkst. tonnas.

Ražošanas procesā radušies putnu mēsli no putnu novietnēm ar slēgtām transportieru sistēmām tiks izvākti katru dienu, nogādājot tos tūlītējai pārstrādei un granulēta organiska augsnes minerālmēslojuma ražošanai, kam ir novērstas smakas un patogēnu klātbūtne. Mēsļu pārstrāde tiks veikta modernās Kompleksa mēsļu pārstrādes iekārtās, kas aprīkotas ar efektīvām gaisa attīrīšanas sistēmām.

Ražošanas cikls no mājputnu ganāmpulka izaudzēšanas un uzturēšanas līdz olu pārstrādei, kā arī palīgprocesī, tajā skaitā putnu barības ražošana un kūtsmēsļu apsaimniekošana, tiks stingri uzraudzīta un kontrolēta, nodrošinot optimālu resursu izmantošanu un stingru kvalitātes kontroli visos ražošanas posmos. Īpaša uzmanība tiks pievērsta vides aizsardzības pasākumiem, nodrošinot dažādu vides komponentu pastāvīgu monitoringu.

Kompleksā radīto ražošanas un sadzīves notekūdeņu attīrīšanai tiks izbūvētas atbilstošas jaudas jaunākās paaudzes bioloģiskās notekūdeņu attīrīšanas iekārtas, nodrošinot notekūdeņu ķīmisku priekšattīrīšanu. Svarīgākās iekārtu daļas un elementi drošības apsvērumu dēļ tiks dublēti, lai iekārtu darbības laikā būtu iespējams veikt to apkopes un remonta darbus, neapstādinot iekārtu darbu. Notekūdeņu nogādāšanai līdz attīrīšanas iekārtām tiks izbūvēts tehniskām prasībām atbilstošs notekūdeņu kanalizācijas tīkls. Pēc notekūdeņu attīrīšanas tos paredzēts novadīt vidē – izbūvējamā novadgrāvī ar tālāku izplūdi valsts nozīmes ūdensnotekā “Babraunīca”.

Jaunputnu turēšanas zonu paredzēts izvietot atsevišķā Paredzētās darbības daļā. Jaunputnu audzēšanai paredzētas 9 jaunputnu novietnes, kas tiks izvietotas vienā rindā. Vienā jaunputnu novietnē paredzētais maksimālais jaunputnu skaits – 111'550 putnu vietas, t.i. kopā 1'003'950 jaunputni.

Katras novietnes izmēri 20m x 124m, laukums - 2480 m². Novietnes augstums tās kores daļā – ap 6 m. Katras novietnes galos būs slēgta tipa vārti DOC ievietošanai un jaunputnu izvešanai. Personālam paredzētas atsevišķas ieejas. Novietnes savā starpā nebūs savienotas. Katrā novietnē paredzētas vairāku stāvu tehnoloģiskās iekārtas, kas piemērotas jaunputnu audzēšanai, lai putns izaugtu spēcīgs un veselīgs. Novietnēs paredzēts uzstādīt ekonomiski pamatotākās un efektīvākās iekārtas, lai pēc iespējas mazinātu negatīvo ietekmi, kas varētu rasties to darbības rezultātā uz apkārtējo vidi, kā arī nodrošinātu jaunputnu turēšanai atbilstošus apstākļus.

Ražošanas racionālai organizēšanai plānots vienlaicīgi viena vecuma putnus audzēt grupās, kur viena grupa ar vienāda vecuma putniem aizņem 3 novietnes, ar kopējo jaunputnu skaitu 334 650 jaunputni. Putnu pārvietošanas brīdī šie putni nodrošina vienas dējējvistu kūts nepieciešamo putnu apjomu.

Jaunputnu novietņu tehnoloģiskais aprīkojums:

- **Putnu dzirdināšanai** tiks padots sagatavots ūdens no ūdensapgādes sistēmas. Ūdens putniem tiek pievadīts iekārtās, kur tie tiek ērti klāt pie dzirdināšanas uzgaļiem, jaunputnu iekārtā dzirdināšanas uzgaļu augstums tiek regulēts atbilstoši putnu vecumam. Zem nipeļdzirdnēm uzstādīti piliensavācoši trauki.
- **Barības padeve** uz jaunputnu novietnēm tiek nodrošināta ar transportieru sistēmu, kur barība tiek ņemta no blakus novietnei novietotām barības uzglabāšanas tvertnēm (bunkuriem) un padota uz katras sekcijas stāva līniju. Barības izdales ķēde ērti pieejama katram putnam. Barības veids – sausais. Ir nodrošināta barības nepielipšana pie iekārtu iekšējās virsmas, tāpēc putniem vienmēr tiek nodrošināta svaiga barība.
- **Mēsļu savākšana.** Jaunputnu mēsli tiek savākti un transportēti ar zem iekārtām novietotām kustīgām mēsļu savākšanas lentām, kas novirza mēslus uz šķērstransportieri, kas atrodas vienā novietnes galā. Pakaiši novietnēs netiks izmantoti. Mēsļu savākšanas šķērstransportiera iekārta sastāv no horizontāla un slīpa transportiera, kurš būs slēgts (nosegts ar jumtu, lai novērstu nokrišņu ietekmi un ierobežotu smakas). Putnu mēsli no šķērstransportiera lentas

pa tiešo tiks iekrauti automašīnu piekabēs (nosedzama kustīgās grīdas piekabe ar kravnesību 20 tonnas) un nogādāti uz Kompleksa kūstmēslu pārstrādes iekārtu pieņemšanas - dozēšanas tvertni mēslu pārstrādes ēkā. Jaunputnu mēslus no novietnēm plānots izvākt katru dienu, izņemot svētdienas un svētku dienas, lai tos pārstrādātu pēc iespējas svaigākus. Svaigu mēslu regulāra aizvākšana nodrošina labākus klimatiskos apstākļus novietnēs (sadalīšanās procesā pastiprināti no mēsliem izdalās amonjaks, slāpekļa savienojumi, kas ievērojami pasliktina gaisa kvalitāti), kā arī būtiski samazina smaku emisijas no novietnēm.

Mēslu izvākšana no putnu novietnēm tiks organizēta vienmērīgā režīmā, lai nodrošinātu to optimālu pārstrādi iekārtās.

- **Jaunputnu novietņu ventilācija un klimata kontrole.** Jaunputnu novietnēs paredzēta tuneļa tipa ventilācijas sistēma, kas darbojas uz retinājuma principa, t.i. ventilatori sūc ārā gaisu no novietnes un svaigs gaiss pieplūst ēkas abos sānos visā sienas garumā pa svaiga gaisa pieplūdes lūkām. Sistēma tiek automātiski regulēta pēc uzstādītiem parametriem. Novietnes klimata kontroli nodrošina dažādi devēji, kas nepārtraukti mēra un analizē esošo klimatisko situāciju (gaisa kvalitāti, mitrumu u.c. parametrus), pārraidot saņemto informāciju vadības sistēmai, kura savukārt apstrādā informāciju un veic izmaiņas sistēmas darbībā.
- **Emisiju izplatības samazināšanas risinājumi.** Gan jaunputnu novietnes, gan dējējvistu novietnes paredzēts aprīkot ar novietņu konstrukcijā to ventilatoru izvadu gala sienās integrētām slēgtām plūsmas barjerām jeb slāpētājiem. Konstrukcijas materiāls – vēja izturīgi metāla paneļi. Jaunputnu novietnēm konstrukcijas izmēri ir 20 m platumā (t.i. novietnes platumā), 6 m augstumā (t.i. novietnes jumta kores augstumā) un 10 m attālumā no ventilatoru izvadu gala sienas. Šo konstrukciju uzdevums ir nodrošināt novietņu ventilācijas sistēmas radītā gaisa turbulenci uz augšu vērsta virzienā, tādējādi uzlabojot gaisa emisiju, t.sk. smaku, sajaukšanos un izkliedi augšējos atmosfēras slāņos (mazinot to koncentrāciju), attiecīgi samazinot Paredzētās darbības ietekmi blakus esošajās teritorijās. Tāpat paredzams, ka šāds konstruktīvais risinājums samazinās cieto daļiņu emisiju izplatību (cietās daļiņas veicina smaku izplatību), jo tās ar ventilatoru radīto horizontālo gaisa plūsmu tiks virzītas pret konstrukcijas iekšējo sienu, tādējādi samazinot to plūsmas ātrumu, kas gravitācijas ietekmē nokritīs zemē uz betonētas virzmas, kur tās tiks regulāri savāktas, ko regulāri nodrošinās atbildīgais personāls.
- **Apgaisojums.** Apgaisojums jaunputnu novietnēs tiks regulēts pēc putnu šķirnes īpatnībām katrā vecuma periodā.
- **Novietņu apsilde.** Siltumapgādi jaunputnu turēšanas novietnēs paredzēts nodrošināt centralizēti, pievadot siltumu ar siltumnesēja šķidrums (ūdens) palīdzību pa siltumtrasēm. Apsildei paredzēts izmantot “ūdens/gaiss” siltummaiņus ar iebūvētiem elektroventilatoriem, kuri nodrošina gaisa kustību caur siltummaini un siltā gaisa vienmērīgu izplatīšanos telpā.
- **Novietņu tīrīšana un dezinficēšana.** Pēc putnu izņemšanas, kad tie sasnieguši 17 nedēļu vecumu un pārvietoti uz dējējvistu novietnēm, paredzēta sausā tīrīšana (izmantojot saspiesta gaisa sprauslas, skrāpjus un birstes), atsevišķas tehnoloģiskās iekārtas detaļas var tikt apstrādātas ar augstspiediena ūdens sūkņiem (slāpā tīrīšana). Pēc tīrīšanas putnu novietnes tiks dezinficētas.

Dējējvistu turēšana un olu ražošana

Dējējvistu turēšanas novietnes paredzēts izvietot Kompleksa pamatražošanas zonā divās paralēlās rindās – katrā pa 8 novietnēm, t.i. kopumā 16 novietnes. Vienā dējējvistu novietnē paredzētais maksimālais dējējvistu vietu skaits ir 335'025, t.i. kopā 5'360'400 dējējvistu vietas.

Katras novietnes izmēri 30 x 120 metri, laukums - 3600 m². Novietnes augstums tās kores daļā – ap 18,5 m. Katras novietnes galos, līdzīgi kā jaunputnu turēšanai paredzētajās novietnēs, būs

slēgta tipa vārti putnu ievietošanai un izvešanai. Personālam paredzētas atsevišķas ieejas. Novietnes savā starpā nebūs savienotas. Starp abām novietņu rindām tiks izvietots olu šķirošanas, pārstrādes un uzglabāšanas komplekss jeb cehs.

Pēc dējējvistu ražošanas cikla beigām divi putni tiek izņemti no novietnēm, ievietoti specializētā transportā un aizvesti no Kompleksa teritorijas nodošanai kautuvēm gaļas pārstrādei (kopumā līdz 6'000 tonnas/gadā). Putnu kaušana Kompleksa teritorijā netiek paredzēta.

Dējējvistu novietņu tehnoloģiskais aprīkojums:

- **Putnu dzirdināšana** – Putnu dzirdināšanas paņēmieni analogiski jaunputnu novietņu aprīkojumam – ar nipeļdzirdnēm.
- **Barības padeve** dējējvistām tiek nodrošināta ar transportieru sistēmu, kur barība tiek ņemta no blakus ēkai novietotām barības uzglabāšanas tvertnēm (silosiem). Barības izdales mehānisms novietnēs analogisks jaunputnu novietnēs.
- **Olu savākšana.** Olu savākšana novietnēs notiek ar speciālām savācēja transportieru lentām (platums - 245 mm), kas izvietotas visā novietnes garumā katrā stāvā. Lentas kustības ātrums ir regulējams. Visā lentas garumā ir balsti, kuriem ir īpaša forma, pateicoties kurai lenta atpakaļceļā tiek pastāvīgi attīrīta, līdz ar ko transportējamo olu nosmērēšanās ir izslēgta. Olas no olu savācēja lentas tiek padotas uz liftu. Ar lifta palīdzību olas tiek pārvietotas no lentas uz šķērskonveijeru (šeit olu savākšana tiek veikta ar pārvietošanas sukām). Olu savākšanai no stāviem ar lifta iekārtas palīdzību augšup – lejup pārvietojas šķērskonveijers. No olu savācēja lentas olas rūpīgi tiek pārvietotas uz garenisko konveijeru. Savāktās olas tālāk tiek transportētas uz rūpniecisko olu šķirošanas iekārtām, kas izvietotas olu šķirošanas un pārstrādes cehā (kas atrodas starp abām dējējvistu novietņu rindām).
- **Mēslu savākšana.** Putnu mēsli dējējvistu novietnēs tiks savākti un transportēti ar zem putnu turēšanas iekārtām izvietotām kustīgām mēslu savākšanas lentām, kas novirza mēslus uz šķērstransportieriem, kas atrodas katras novietnes galā. Gaisa plūsma mītnē, ko rada piespiedu ventilācijas sistēma, nodrošina kūtsmēslu apžāvēšanu. Šķērstransportieris tālāk novirza mēslus uz katras dējējvistu novietņu grupas vienā galā izvietotām slēgtām (lai novērstu nokrišņu ietekmi un smakas) mēslu transportieru lentām, lai nogādātu tos tūlītējai pārstrādei Kompleksa mēsu pārstrādes iekārtās.

Ņemot vērā, ka transportieru sistēmas ir slēgtas, smaku emisijas no mēslu transportēšanas procesa ir novērstas.

Tā kā dējējvistu novietnes pēc putnu ražošanas cikla beigām, kas ilgst līdz 90 nedēļām (t.i. ik pēc 72 nedēļām), tiek tīrītas un dezinficētas līdz 3 nedēļu garumā, kuru laikā putni novietnēs neatrodas un kūtsmēsli radīti netiek, faktiskais kopējais radīto kūtsmēslu apjoms var būt mazāks.

- **Putnu novietņu ventilācija un klimata kontrole.** Ventilācijas sistēmas darbība dējējvistu novietnēs būs analogiska jaunputnu novietnēs paredzētai – darbosies automātiskā režīmā, kontrolējot esošo klimatisko situāciju novietnē un attiecīgi pēc nepieciešamības veicot izmaiņas sistēmas darbībā.
- **Emisiju izplatības samazināšanas risinājumi.** Arī dējējvistu novietnes paredzēts aprīkot ar to konstrukcijā (ventilatoru izvadu gala sienās) integrētām slēgtām plūsmas barjerām jeb slāpētājiem.
- **Apgaismojums.** Dējējvistu novietnēs apgaismojuma ilgums būs vidēji 16 stundas diennakts periodā atbilstoši pieaugušas dējējvistas vajadzībām.
- **Siltumapgāde.** Siltumapgāde dējējvistu novietnēs nav nepieciešama, jo esošais putnu dzīvsvars novietnēs pats to izstaro pietiekamā apjomā.

- **Novietņu tīrīšana un dezinfekcija** tiks nodrošināta analogiski jaunputnu novietnēm. Novietnes tīrīšanai un dezinfekcijai paredzētais laiks pēc dējējvistu izņemšanas no putnu novietnēm ir apm. 3 nedēļas.

Olu šķirošana, pārstrāde un uzglabāšana

Olu šķirošanas un pārstrādes ceha, kā arī gatavās produkcijas uzglabāšanas telpas/noliktava paredzētas Plānotās darbības pamatražošanas zonā - starp abām dējējvistu novietņu rindām kā vienots korpus.

Olu šķirošana

Visas izdētās olas no dējējvistu novietnēm ar transportieru sistēmām tiek novirzītas uz olu šķirošanas un pārstrādes ceha rūpniecisko olu šķirošanas iekārtām, kurās dažādos tehnoloģiskos posmos tiek noteikta olu kvalitāte un izmēri. Plānotais sasniedzamais olu daudzums pie maksimālās ražošanas jaudas – aptuveni 1800 milj. olu/gadā. Plānotā realizācija 60% - čaumalu olas, 40% - olu produkti.

Olu produktu ražošana

No olām, kuras novirzītas uz olu produktu ražošanas zonu, paredzēta dažādu olu produktu ražošana, piemēram, šķidrie olu produkti (dažādas olu masas ar vai bez piedevām), olu pulveris (dažādi to veidi), vārītas olas, ēdienu pagatavošanas sagataves, uztura bagātinātāji u.c.

Šķidro olu produktu ražošana

Šķidro olu produktu ražošanas process sastāv no vairākiem tehnoloģiskiem posmiem. Vispirms olas tiek saplēstas. Tālāk ola tiek sadalīta dzeltenumā, baltumā un kopējā masā. Čaumalas tiek atdalītas un centrifūgā no tām atdalīts arī atlikušais olu šķidrums. Čaumalas tiek novirzītas žāvēšanai/sterilizēšanai, savukārt olu šķidrums dzesēti un uzglabāti tvertnēs. Nākošajā posmā visi šķidrums tiek pastērēti maksimāli līdz 70 °C. Pēc pastērēšanas produkti atkal tiek dzesēti. Atdzesētā produkcija tiek pakota dažādos iepakojumos atkarībā no pieprasījuma un produkta veida. Iepakotās produkcijas uzglabāšana paredzēta noliktavā.

Olu pulvera ražošana

Olu pulvera ražošanai izmanto iepriekš aprakstītajā šķidro olu produktu ražošanas procesā pastērēto šķidro olu dzeltenumu, baltumu vai kopējo masu. Žāvēšanas iekārtās jeb olu pulvera kaltē (paredzēts uzstādīt vienu līdz divas šādas iekārtas) karstā gaisa plūsmā tiek smalki izsmidzināts olu šķidrums, kas pārvēršas pulverī, procesā notiekot ūdens iztvaikošanai. Produkts tiek marķēts un laboratoriski testēts, pēc kā tālāk novirzīts uz iepakojšanu.

Vārītu olu ražošana

Vārītu olu produktu ražošanai paredzēts uzstādīt olu vārīšanas iekārtu ar jaudu līdz 60 000 olas stundā. Svaigas čaumalu olas ar transportēšanas sistēmu tiek virzītas cauri karsta ūdens tvertnei, kur olas tiek izvārītas. Tālāk vārītās olas tiek transportētas uz dzesēšanas vannu, kurā tās tiek atdzesētas ar ledus ūdeni un lobītas automātiskā lobīšanas sistēmā. Nolobītās čaumalas tiek novirzītas žāvēšanai/sterilizēšanai. Pēc nolobīšanas produkts tiek skalots un atkārtoti dzesēts dzesēšanas iekārtā. Atdzesētais produkts tālāk tiek virzīts uz iepakojšanu.

Olu čaumalu kaltēšana/sterilizēšana

Olu pārstrādes procesā radušās olu čaumalas paredzēts izmantot ražošanas procesā kā piedevu putnu barības (kaļķa miltu vietā) sagatavošanai. Čaumalas pārstrādei nonāk pa tiešo no šķidro olu produktu ražošanas un vārīto olu nolobīšanas procesa posmiem, pēc kā čaumalas smalcināšanas iekārtās tiek sasmalcinātas viendabīgā birstošā masā un centrifūgā no tām atdalīts arī atlikušais olu šķidrums. Sagatavotā olu čaumalu vēl mitrā masa (līdz 16% mitruma) tiek žāvēta

olu čaumalu kaltē un sterilizēta. Pēc sterilizēšanas gatavais produkts (līdz 5 tūkst. tonnas/gadā) tiek uzglabāts noliktavā tvertnēs pirms tā tālākas izmantošanas.

Gatavās produkcijas uzglabāšana

Noliktavā gatavās produkcijas uzglabāšanai paredzētas divu temperatūras režīmu zonas – viena ar temperatūras režīmu 0...+4 °C un otra bez temperatūras režīma. Temperatūras regulētajā zonā tiks izvietotas aukstumiekārtas. Gatavās produkcijas izvešana paredzēta katru dienu. Noliktavas ietilpība tiks paredzēta atbilstoši saražotās produkcijas apjomam, t.i. čaumalu olu uzglabāšanai līdz vienai nedēļai (olu apjoms ap 20 milj.), bet olu produktu uzglabāšanai līdz divām nedēļām (produktu apjoms ap 1000 tonnas).

Putnu barības ražošana

Putnu barību paredzēts sagatavot Plānotās darbības teritorijā uz vietas, īstenojot pilnu barības ražošanas ciklu, ko veido sekojoši procesa posmi:

- graudu pieņemšana un pirmapstrāde;
- graudu un citu izejvielu uzglabāšana;
- barības sagatavošana un piegāde.

Kompleksā nav paredzēta barības ražošana realizācijai citiem patērētājiem.

Graudu pieņemšana un pirmapstrāde

Putnu barības ražošanai nepieciešamos graudus ap 175 tūkst. tonnas gadā un rapšu sēklas ap 40 tūkst. tonnas gadā plānots iepirkt no vietējiem lauksaimnieciskās produkcijas ražotājiem, piegādājot tos ar kravas autotransportu.

Barības sagatavošanai nepieciešamās izejvielas (graudi un rapšu sēklas) tiks atvestas ar piegādātāja autotransportu un izbērtas graudu pieņemšanas punktā, kas aprīkots ar vairākām pieņemšanas bedrēm. Graudu pieņemšanas punkta bedres atradīsies slēgtā ēkā ar sienām un jumtu, kā arī transporta iebraukšanas un izbraukšanas aizveramiem vārtiem. Vienas kravas mašīnas izbērtšanas ilgums ir līdz 5 minūtēm.

Graudu un citu barības izejvielu uzglabāšana

Tīru un sausu graudu uzglabāšanai paredzēts izbūvēt graudu uzglabāšanas rezervuārus (torņus) ar kopējo ietilpību līdz 90 tūkst. tonnas. Graudu torņu aprīkojumā ietilpst aerācijas sistēma, kas nodrošina tīro un sauso graudu ventilēšanu nepieciešamības gadījumā (pamatā iespējama graudu aizdegšanās riska gadījumā), novēršot mitruma, kas veicina graudu karšanu, pelēšanu un sēnīšu augšanu, rašanos. Sistēma darbojosies automātiskā režīmā dienas laikā, ņemot vērā temperatūras un mitruma sensoru datus.

Citas piedevas (kaļķu milti, vitamīni, aminoskābes, sāls, u.c.) putnu barības sagatavošanai paredzēts piegādāt uz Kompleksa barības ceļu cikliski un uzgabāt tām piemērotās tvertnēs barības ražošanas ceļa ēkā. Paredzēts, ka dažādu barības piedevu patēriņš putnu barības sagatavošanai gadā būs ap 26 tūkst. tonnas.

Barības sagatavošana un piegāde

Barības ražošanas procesa iekārtas tiks izvietotas barības sagatavošanas ceļa ēkā. Iekārtas un barības ražošanas sastāvdaļu uzglabāšanas tvertnes ēkā tiks izvietotas vairākos līmeņos, nodrošinot izejmateriālu un gatavās produkcijas pārvietošanu (padošanu), izmantojot gravitāciju, tādējādi samazinot nepieciešamo transportēšanas sistēmu apjomu, vienlaicīgi nodrošinot zemāku elektroenerģijas patēriņu. Barības izejvielu transportēšanas process tiek nodrošināts pa vertikālām un horizontālām slēgtām transportieru sistēmām, kas aprīkotas ar punkta filtriem, novēršot cieto

daļiņu emisijas. Ceha ēkas sienas un jumta pārklājums tiks veidots no trokšņus izolējošiem paneļiem, tādējādi novēršot barības ražošanas procesa tehnoloģisko iekārtu trokšņa emisijas vidē.

Barības galvenā sastāvdaļa ir tīri un sausi graudi, kas uz barības ceha uzkrājvertni ar transportieru sistēmām tiek piegādāti no graudu uzglabāšanas torņiem vai pa tiešo no graudu pieņemšanas punkta. Graudus apstrādē paredzēta graudu drupināšana ar vairāku pakāpju ruļļu drupinātājiem. Lai nodrošinātu nepieciešamo proteīna saturu putnu barībā, barībai paredzēts pievienot rapšu raušus, kas ir rapšu sēklu pārstrādes (mehāniskas spiešanas) produkts un ir bagāts ar proteīna vielām.

Sagatavotā barība uz dējējvistu novietņu barības rezervuāriem (silosiem) tiks transportēta pa slēgtām transportieru sistēmām. Transportieri ir hermētiski noslēgti un aprīkoti ar “punkta filtriem”. Attīrītais gaiss no filtriem tiek padots atpakaļ telpā un emisija atmosfērā nenotiek, t.i. izmešu ārpus transportieru telpas nav. Savukārt uz jaunputnu novietnēm sagatavotā barība tiks transportēta ar specializētu slēgtu lopbarības pārvešanas transportu ar ietilpību līdz 25 tonnām, kas barības cehā no gatavās barības starpbunkura tiek uzpildīts ar slēgtu transportieru sistēmu palīdzību, tādējādi novēršot putekļu emisijas. Barības uzpildīšana silosos notiek ar pneimatiskās sistēmas palīdzību.

Putnu mēslu apsaimniekošana

Kūtsmēslu uzglabāšanas krātuves Kompleksa teritorijā netiek paredzētas.

Visu Kompleksā radīto kūtsmēslu pārstrādei Kompleksa teritorijā tiks izbūvētas iekārtas kūtsmēslu tālākai pārstrādei – svaigu putnu mēslu žāvēšanai un granulēšanai tūlīt pēc to izņemšanas no putnu novietnēm.

Kūtsmēslu pārstrādes rezultātā ne tikai tiks būtiski samazināts radīto kūtsmēslu apjoms, novērsta nelabvēlīgo smaku un patogēnu klātbūtne, padarot tos ērti uzglabājamus noliktavā, bet arī radīts jauns produkts – granulēti putnu mēsli, kas izmantojami lauksaimniecībā kā vērtīgs organiskais augsnes bagātināšanas līdzeklis, aizvietojojt fosiolos vai rūpnieciski ražotos minerālmēslus.

Uz Ziņojuma sagatavošanas brīdi kompleksu kūtsmēslu pārstrādes tehnoloģisko risinājumu, kā arī šiem procesiem nepieciešamās siltumapgādes tehnoloģisko iekārtu ieviešanā un uzturēšanā Paredzētās darbības ierosinātāja izskata sadarbības iespējas ar Somijas enerģētikas uzņēmumu “Adven”.

Kompleksā paredzēta regulāra putnu mēslu izvākšana no putnu novietnēm, lai tos pārstrādātu pēc iespējas svaigākus. Putnu mēslu izvākšana no dējējvistu turēšanas novietnēm paredzēta vienmērīgā nepārtrauktā režīmā katru dienu, bet no jaunputnu novietnēm - katru dienu, izņemot svētdienas un svētku dienas. Novietnēs mēsli tiks savākti ar zem iekārtām novietotām kustīgām horizontālām mēslu savākšanas lentām un izvākti no novietnēm ar transportieru sistēmām. Putnu mēslu uzkrāšana pirms to pārstrādes Kompleksa teritorijā nav nepieciešama un nav paredzēta.

Kritušo putnu apsaimniekošana

Saskaņā izvēlētās vistu šķirnes *Hy-Line W36* specifiku šķirnes jaunputnu dzīvotspēja ir vidēji 97%, attiecīgi dējējvistām – 93-96%. Dējējvistas optimālais ražošanas cikls ir līdz dzīves 90. nedēļai, un 90. nedēļas beigās maksimālā krišana var sasniegt ~6,8%. Ņemot vērā vispārējo pieredzi putnkopības nozarē, epizodiski kritušo putnu īpatsvars var palielināties par dažiem procentiem. Līdz ar to aprēķinos tiek pieņemts, ka pie maksimālā putnu vietu skaita var veidoties līdz 500 tonnas kritušo putnu gadā jeb līdz 1,4 tonnas/dienā.

Putnu novietņu atbildīgais operators katru dienu pārbaudīs novietnes, izvācot no tām kritušos putnus un nogādājot uz īslaicīgās uzglabāšanas specializētām slēgtām tvertnēm tālākai utilizācijai, ko nodrošinās specializēti uzņēmumi, kas saņēmuši atbilstošas atkritumu apsaimniekošanas

atļaujas, likvidējot putnus atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1069/2009 prasībām.

Siltumapgāde

Ņemot vērā, ka Paredzētās darbības teritorijā nav izbūvēti siltumenerģijas apgādes tīkli, Kompleksa darbības nodrošināšanai tiks veikta visas nepieciešamās siltumapgādes infrastruktūras izbūve.

Kā galvenais siltumapgādes risinājums Paredzētās darbības pamatražošanas tehnoloģisko procesu nodrošināšanai, ir jaunas videi draudzīga kurināmā - biomasas (koksnes šķeldas) - katlu mājas izbūve Kompleksa teritorijā.

Ūdens ieguve un izmantošana

Kompleksa galvenais ūdens patēriņš nepieciešams putnu dzirdināšanai, kam paredzēti ap 75% no visa ūdens. Atlikušais ūdens daudzums nepieciešams ražošanas tehnoloģiskajiem procesiem un sadzīves vajadzībām, piemēram, putnu novietņu mazgāšanai, olu pārstrādes procesam un iekārtu mazgāšanai, atdzelzošanas iekārtu filtru skalošanai (~6 % no iegūtā ūdens apjoma), mēslu žāvēšanas iekārtu ķīmisko gaisa attīrīšanas filtru (skruberu) darbībai, katlu mājas un apkures sistēmas darbībai un personāla sadzīves vajadzību nodrošināšanai. Tā kā ūdens patēriņš sezonāli vai atsevišķu Kompleksa procesu nodrošināšanai (piemēram, putnu novietņu mazgāšana, kas tiek veikta cikliski) var būt mainīgs, maksimālais dienas patēriņš epizodiski var sasniegt 1740 m³/dnn (pieņemts aprēķinos).

Notekūdeņu apsaimniekošana

Tā kā atsevišķi tehnoloģiskie procesi, kuru rezultātā rodas attīrāmi notekūdeņi, tiek veikti cikliski (piemēram, putnu novietņu mazgāšana), uz NAI novadāmo notekūdeņu apjoms epizodiski var sasniegt līdz 400 m³/dnn (pieņemts aprēķinos).

Ņemot vērā atsevišķu ražošanas posmu specifisko notekūdeņu sastāvu, Kompleksā veidojošos notekūdeņu attīrīšana ir paredzēta divu pakāpju attīrīšanas iekārtās, nodrošinot ķīmisko priekšattīrīšanu un attīrīšanu ar bioloģiskām metodēm. Kompleksa teritorijā tiks izbūvēts kanalizācijas tīkls ar notekūdeņu centralizētu savākšanu un novadīšanu uz attīrīšanas iekārtām. Notekūdeņu nogādāšanai no jaunputnu novietnēm līdz notekūdeņu attīrīšanas iekārtām tiks izbūvēts notekūdeņu kanalizācijas tīkls ar sūkņu iekārtām.

Atkritumu apsaimniekošana

Paredzētās darbības rezultātā veidosies sadzīves un ražošanas atkritumi. Starp ražošanas atkritumiem būs atkritumi, kas netiek klasificēti kā bīstamie, gan arī nelielā apjomā - bīstamie atkritumi. Radīto atkritumu apsaimniekošana tiks nodrošināta, ievērojot normatīvo aktu prasības attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas jomā, tajā skaitā nodrošinot to atbilstošu uzglabāšanu piemērotās un marķētās tvertnēs (un telpās ar atbilstošu segumu), kā arī nodošanu uzņēmumiem, kas normatīvajos aktos noteiktā kārtībā saņēmuši atbilstošas attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļaujas. Kompleksā radušies putnu mēsli tiks novirzīti uz Kompleksa mēslu žāvēšanas iekārtām vērtīga organiskā augsnes minerālmēslojuma ražošanai. Nepārstrādātu putnu mēslu uzkrāšana Kompleksa teritorijā netiek paredzēta.

Degvielas uzpildes punkts

Kompleksa teritorijā paredzēts neliels, stacionārs degvielas (dīzeļdegvielas) uzpildes punkts iekšējā transporta pašpatēriņa vajadzībām. Dīzeļdegviela tiks uzglabāta virszemes tvertnē ar apjomu līdz 10 m³. Degvielas uzpildes punktam paredzēts standarta aprīkojums – degvielas tvertne, kas novietota betonētā kesonā, un kura tilpums ir lielāks par tvertnes tilpumu noplūžu uztveršanai; dīzeļdegvielas uzpildes iekārta ar vienu pildni, kas aprīkota ar tvaiku savākšanas sistēmu; degvielas līmeņa kontroles iekārta.

Administratīvais bloks

Kompleksa administratīvā darbība un ražošanas procesa plūsmas organizācija tiks īstenota attālināti - SIA “GALLUSMAN” juridiskajā un faktiskajā adresē - Tīnūžu šoseja 17, Ikšķīle, LV-5052. Plānotās darbības teritorijā nav paredzēts izvietot administratīvo korpusu, lai maksimāli mazinātu nepiederošu personu piekļuvi ražošanas zonai bioloģiskās drošības apsvērumu dēļ. Kompleksa teritorijā atbilstošās ražošanas zonās tiks ierīkotas atsevišķas telpas personālam (ģērbtuves, sanitārās telpas, atpūtas telpas u.c.). Kompleksa darbības nodrošināšanai plānots radīt līdz 200 jaunas darba vietas, nodrošinot darba iespējas tādu profesiju pārstāvjiem kā – inženieri, zootehniķi, veterinārārsti, ražošanas, tehniskais un cits personāls. Paredzēts, ka darbs Kompleksā tiks organizēts vismaz 2 maiņās.

Orientējošas plānoto inženierkomunikāciju iespējamās izvietojumu un pieslēgumu vietas redzamas 2. attēlā.



A alternatīva



B alternatīva

2. attēls. Orientējošs plānoto inženiertehniskās apgādes tīklu un objektu izvietojums

Piebraukšanas iespējas paredzētās darbības vietai, autotransporta plūsma

Piebraukšanas iespējas Paredzētās darbības vietai šobrīd ir nodrošinātas no valsts galvenā autoceļa A6 "Rīga-Daugavpils-Baltkrievijas robeža (Pārtarnieki)", kas pie iebraukšanas Jēkabpils pilsētā savienojas ar valsts vietējo autoceļu V782 "Jēkabpils-Antūži-Medņi", no kura savukārt uz bijušo Jēkabpils lidlauka teritoriju ir izbūvēts asfaltēts pievadceļš. Paredzams, ka Kompleksa darbības apkalpošanai katru dienu piebrauks un aizbrauks līdz 75 kravas autotransporta (masa 20 t) vienības. Kompleksa teritorijā pastāvīgi var darboties līdz trīs transporta vienības iekšējo darbību nodrošināšanai (barības piegāde jaunputniem, jaunputnu mēslu transportēšana uz pārstrādes iekārtām, citu izejvielu vai blakusproduktu transportēšana, iekārtu uzturēšanas un remonta darbi). Vieglo automašīnu skaits uz Kompleksu dienā paredzams līdz 60 vienībām, ko galvenokārt veidos darbinieku automašīnas, kuru novietosanai tiks izbūvēts stāvlaukums ārpus Kompleksa ražošanas zonas.

Objekta būvniecības process

Plānotā Kompleksa būvniecībai tiks izstrādāts Būvprojekts, kurā detalizēti tiks izvērtēti optimālākie risinājumi gan paša objekta, gan saistīto inženierkomunikāciju izbūvei (resp., precīzi būvju izmēri, iekārtu izvietojums būvēs, plānotai iekārtu ražošanas jaudai nepieciešamo inženierkomunikāciju

slodze un to optimālākās pieslēgumu vietas). Būvdarbi tiks uzsākti pēc Būvatļaujas saņemšanas vietējā pašvaldībā.

Kompleksa būvniecību paredzēts uzsākt 2021.g. beigās un pabeigt līdz 2023.g. beigām. Kompleksa pilnas jaudas ekspluatāciju paredzēts uzsākt 2024.gadā.

VIDES STĀVOKĻA NOVĒRTĒJUMS DARBĪBAS VIETĀ UN TĀS APKĀRTNĒ


IVN Ziņojumā sniegta informācija un izvērtēti pieejamie dati par:

- paredzētās darbības teritoriju un tai piegulošām teritorijām;
- tuvumā esošām piesārņotām un potenciāli piesārņotām teritorijām;
- paredzētās darbības atbilstību teritorijas plānojumam;
- esošās satiksmes intensitāti transportēšanas maršrutos;
- teritorijas hidroloģiskajiem, hidroģeoloģiskajiem un inženierģeoloģiskajiem apstākļiem;
- dzeramā ūdens apgādes avotiem;
- grunts un gruntsūdens kvalitāti;
- meteoroloģiskajiem apstākļiem;
- esošo gaisa piesārņojumu;
- fona trokšņa līmeni Plānotās darbības teritorijas apkārtnē;
- apkārtnes dabas vērtībām;
- ainavisko un kultūrvēsturisko teritorijas un apkārtnes nozīmīgumu;
- lauksaimniecībā izmantojamām teritorijām Plānotās darbības teritorijas apkārtnē.

Novērtējuma rezultātā vides aspekti, kas būtu vērtējami kā izslēdzoši plānotā Kompleksa izveidei, netika konstatēti tādi.


Paredzētās darbības vietas izvietojumu kartē un attālumus līdz tuvākajai dzīvojamai apbūvei skatīt 3. attēlā.



Apzīmējumi:
 Aptuvenais attālums līdz putnu novietnēm

A alternatīva



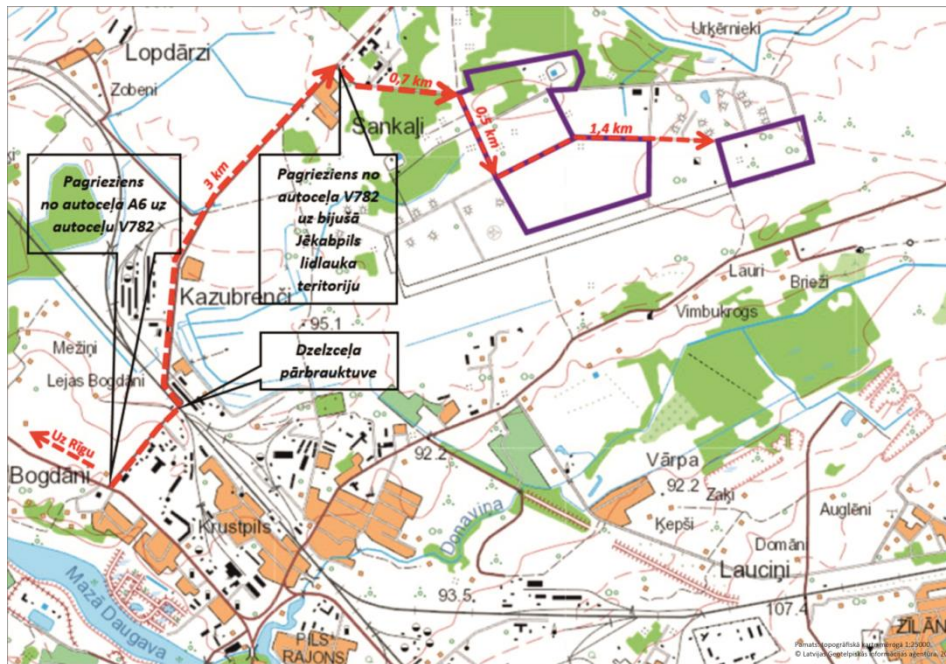
Apzīmējumi:
 Aptuvenais attālums līdz putnu novietnēm

B alternatīva

3. attēls. Paredzētās darbības vietas izvietojums

Esošā satiksmes intensitāte transportēšanas maršrutos, satiksmes drošība

Plānotās darbības teritoriju iespējams sasniegt pa valsts reģionālo autoceļu A6 un tālāk pa valsts vietējo autoceļu V782, līdz pagriezienam (~3 km) uz bijušā Jēkabpils lidlauka teritoriju. Autoceļš V782 šķērso dzelzeļa līniju Rīga – Daugavpils. V782 autoceļš (Jēkabpils–Antūži–Medņi) ir valsts vietējais autoceļš, kas savieno vietējo autoceļu V789 (Krievciems - Varieši - Kūkas - Andrāni) ar autoceļu A6 (Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Pāternieki)) un turpinās līdz Medņiem.



4. attēls. Piebraukšanas iespējas Paredzētās darbības teritorijai

Teritorijas hidroloģisko, hidroģeoloģisko un inženierģeoloģisko apstākļu raksturojums

Paredzētās darbības teritorija ir iecirknis ar izteiktu hidraulisko saistību starp virszemes ūdeņiem un pirmo pazemes ūdeņu horizontu (gruntsūdeņiem). Šī saistība izpaužas gan kā gruntsūdeņu atslodze reģiona lielākajās ūdenstecēs (Daugavā, Aiviekstē, Babraunīcā, arī Donaviņā), gan kā virszemes ūdeņu un gruntsūdeņu sajaukšanās lejupejošas infiltrācijas rezultātā. Pēdējais process gan ir izplatīts ievērojami mazāk un izpaužas tikai lielāko upju tiešā tuvumā, turklāt pārsvarā - pavasara palu laikā.

Kopumā ņemot, gruntsūdeņu resursi apskatāmajā reģionā uzskatāmi par niecīgiem (tos saturošo slāņu biezums praktiski vienmēr ir mazāks par 10 metriem), bet ūdensgūtnu reālais ražīgums nepārsniedz 1 - 10 m³/d. Līdz ar ko gruntsūdeņi piemēroti tikai atsevišķu viensētu ūdensapgādei, izmantojot grodu akas vai sekus urbumus (spices).

Pateicoties tam, ka virszemes ūdeņu un gruntsūdeņu plūsma no Paredzētās darbības vietas notiek Babraunīcas virzienā, nav pamata uzskatīt, ka iespējama būtiska ietekme uz hidroloģiskajiem apstākļiem pazemes ūdeņu atradnes "Krustpils" apkārtnē. Turpretī, raugoties no pazemes ūdeņu plūsmas virziena Pļaviņu – Daugavas horizontos, Paredzētās darbības vieta vismaz daļēji ir izvietota augšpusē no atradnes.

Gaisa kvalitātes, smaku un trokšņa līmeņa novērtējums

Informāciju par esošo piesārņojuma līmeni sniedza LVĢMC (10.09.2020. vēstule N. 4-6/1624). Saskaņā ar LVĢMC sniegtajiem datiem Paredzētās darbības apkārtnē nav konstatēti emisiju avoti, kas apkārtējā gaisā emitē smakas. Pēc VVD Daugavpils reģionālās vides pārvaldes sniegtās informācijas pieteiktās darbības ietekmes zonā atrodas SIA „REKA” kokoglu ražotne (B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr.DA15IB0023) kur ir viens smaku emitējošs emisijas avots krāšņu dūmenis. Šī informācija tiek ņemta vērā, sagatavojot iekārtas ietekmi uz gaisa kvalitāti.

Piesārņojošo vielu fona koncentrāciju aprēķina dati ļauj secināt, ka fona koncentrācija nevienā gadījuma nepārsniedz robežvērtības, kas noteiktas MK 3.11.2010. not. Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti”, gan pašā Plānotās darbības vietā, gan tās apkārtnē.

Paredzētās darbības vietai blakus esošo uzņēmumu rūpnieciskās darbības radītā trokšņa novērtēšanai izmantota standartizēta avotus raksturojoša informācija, atbilstoši Eiropas Komisijas

sagatavotajām “Labās prakses vadlīnijām stratēģiskajai trokšņa kartēšanai un trokšņa ekspozīcijas datu sagatavošanai”.

Mājas “Birzgaļi”, “Birziņi” un “Lauri” atrodas autoceļa V841 aizsargjoslā vai tā tuvumā, līdz ar ko novērojami trokšņa robežlielumu pārsniegumi vakara un nakts stundās.

PAREDZĒTĀS DARBĪBAS IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS

Būvdarbu radītā ietekme

Izvērtējot būvniecības procesu, tika identificēts, ka būvdarbu veikšanas laikā potenciāli var veidoties šādas negatīvas ietekmes uz vidi un sabiedrību:

- Smagās transporttehnikas (būvtehnikas) plūsmas pieaugums uz koplietošanas autoceļiem un pievadceļu;
- Apauguma noņemšana, augsnes virskārtas noņemšana;
- Ūdensnoteces sistēmas izbūves darbi;
- Iespējami inženierkomunikāciju darbības pārtraukumi plānotā Kompleksa būvniecības periodā pieslēdzoties pie esošām inženierkomunikācijām (pieslēdzoties pie gāzes vada elektrības tīkliem);
- Būvlaukuma teritorijā būvtehnikas radītais gaisa piesārņojums;
- Trokšņa un vibrāciju pieaugums;
- Būvniecības atkritumu apsaimniekošana;
- Notekūdeņu apsaimniekošana.

Būvniecības ietekmes, galvenokārt, ir salīdzinoši īslaicīgas vai vidēji īslaicīgas. Šo darbību radītās ietekmes ir pārvaldāmas, turklāt tās beidzas līdz ar būvniecības darbu beigām. Kopumā būvniecības laikā, ievērojot darba drošības prasības un iepriekš minētos ietekmi uz vidi mazinošos pasākumus, būtiska ietekme uz vides kvalitāti Paredzētās darbības piegulošajās teritorijās nav sagaidāma.

Dabas resursu ieguves un izmantošanas ietekmes novērtējums

Derīgo izrakteņu izmantošana

Kompleksa būvniecības vajadzībām kā izejmateriāls būs nepieciešami derīgie izrakteņi - smilts un smilts-grants. Derīgo izrakteņu piegādi būs iespējams nodrošināt no Krustpils novadā esošajām vairākām derīgo izrakteņu atradnēm, kurās tiek iegūts smilts un smilts-grants materiāls. Kompleksa būvniecībai nepieciešamie derīgā materiāla apjomi paredzēti nelieli, līdz ar to nav pamats novērtēt dabas resursu pārmērīgu izmantošanu Kompleksa būvniecībai.

Pazemes ūdeņu resursu izmantošana

Kopējais Paredzētās darbības nodrošināšanai nepieciešamais ūdens apjoms aplēsts līdz 563,3 tūkst. m³ gadā, bet maksimālais ūdens ieguves apjoms vienas diennakts laikā epizodiski var sasniegt 1740 m³.

Krustpils apkārtnē ir viens retajiem Latvijas reģioniem ar samērā labu pazemes ūdeņu kvalitāti visos spiedienūdeņu horizontos pazemes ūdeņu aktīvās apmaiņas zonas robežās, kas saistīts ar to, ka Salaspils svītā nav izplatīti ģipši un to šķīšanas produkti. Līdz ar to praktiski vienīgais parametrs, kas neatbilst dzeramā ūdens obligātajām nekaitīguma un kvalitātes prasībām, ir kopējās dzelzs saturs.

Ietekme uz bioloģisko daudzveidību

Tiks veikta apauguma noņemšana un augsnes virskārtas noņemšana, ierīkotas inženierkomunikācijas, izbūvēta ūdensnoteces sistēma. Plānotās darbības teritorija neatrodas īpaši aizsargājamā dabas

teritorijā, mikroliegumā vai Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā (Natura 2000). Ņemot vērā, ka aizsargājamā zālāja “Mitri zālāji periodiski izzūstošās augsnēs” poligoni atrodas uz ziemeļrietumiem no plānotās darbības teritorijas, nebūtu pieļaujama ūdens novades sistēmu ierīkošana un izmantošana notekūdeņu novadei gar zālāju poligoniem. Savukārt, aizsargājama zālāja biotops “Paliēņu zālāji” atrodas ap 1,7 km attālumā no plānotās darbības teritorijas. Ja hidroloģiskais režīms apbūves un teritorijas izmantošanas laikā netiks būtiski mainīts, paredzams, ka ietekme uz šo biotopu neveidosies.

Nav paredzams, ka plānotās darbības rezultātā varētu veidoties nelabvēlīga ietekme uz citiem aizsargājamiem zālāja biotopiem, jo tie atrodas samērā tālu. Teritorijas tuvumā neatrodas īpaši aizsargājamās vai NATURA 2000 teritorijas, kā arī mikroliegumi.

Augsnes, grunts, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojuma iespējamības novērtējums

Paredzētās darbības rezultātā gruntī vai ūdeņos nevar veidoties smago metālu un sintētisko piesārņojošo vielu zīmīgi paaugstināta koncentrācija; neskatoties uz to, ka ir plānota degvielas uzpildes punkta būvniecība un ekspluatācija, arī reāla piesārņojuma ar naftas produktiem izveidošanās varbūtība ir niecīga. Par visiespējamāko var uzskatīt piesārņojumu ar organiskajām vielām, pārsvarā – ar slāpekļa un fosfora savienojumiem.

Hidroloģiskie apstākļi Paredzētās darbības vietā un tās apkārtnē ir samērā labvēlīgi, jo virszemes ūdeņi var tikt ietekmēti faktiski tikai avāriju vai negadījumu (tā saucamā “cilvēciskā faktora” iestāšanās) rezultātā. Potenciāli ietekme iespējama galvenokārt pastarpināti – kā neattīrītu notekūdeņu noplūdes (vispirms – novadgrāvī, pēc tam – Babraunīcā) rezultāts. Citi virszemes ūdeņu piesārņošanas scenāriji faktiski ir nereāli, jo minētajā virzienā notiek virszemes ūdeņu noplūde dabiskos (netraucētos) apstākļos, kā arī būs orientēta ūdeņu novadišanas sistēma, ja Paredzētā darbība tiks realizēta. Tā kā attālums no Paredzētās darbības vietas līdz Aiviekstei pa Babraunīcu ir vismaz 12 km, tās ekosistēmu neattīrītu notekūdeņu ieplūde pēdējā iespaidot nevar, jo tik garā plūsmas ceļā ūdeņi noteikti sajauksies, atšķaidīsies un attīrīsies.

Ņemot vērā samērā labvēlīgos hidroloģiski – hidroģeoloģiskos apstākļus, gadījumā ja tiks realizēta minēto (un arī citu) inženiertehnisko pasākumu virkne, nav sagaidāma Paredzētās darbības būtiska ietekme uz ūdensobjektiem un ūdensapgādi.

Prognoze par iespējamām gaisa kvalitātes izmaiņām

Paredzētās darbības teritorijā dažādos ražošanas ciklos veidosies piesārņojošo vielu emisijas gaisā. Emisijas veidosies no putnu turēšanas novietnēm, graudu pieņemšanas un apstrādes, mēslu pārstrādes iekārtām, sadedzināšanas iekārtām un degvielas uzglabāšanas un uzpildes darbībām.

Atbilstoši modelēšanas rezultātiem secināms, ka abu izskatīto Paredzētās darbības alternatīvu gadījumā gaisa piesārņojošo vielu emisiju koncentrācijas ārpus Paredzētās darbības teritorijas nepārsniegs normatīvajos aktos noteiktos mērķlielumus, kas tiek noteikti cilvēka veselības aizsardzībai. Palielināta slāpekļa dioksīda koncentrācija uz piebraucamajiem ceļiem bijušā lidlauka teritorijā saistīti ar emisiju aprēķiniem pieņemtajiem emisiju faktoriem, kas ir vecākām ar dīzeļdegvielu darbināmām kravas automašīnām. Faktiskās slāpekļa dioksīda emisijas var būt mazākas, ja tiek izmantotas modernākas automašīnas.

Iespējamās smaku izplatības novērtējums

Kompleksa teritorijā identificētie smaku emisijas avoti būs putnu turēšanas novietnes, mēslu pārstrādes iekārtas un mēslu iekraušana kravas automašīnās pie jaunputnu novietnēm.

Smaku emisiju no putnu novietnēm novērtējums

Gan jaunputnu novietnes, gan dējējvistu novietnes paredzēts aprīkot ar novietņu konstrukcijā to ventilatoru izvadu gala sienās integrētām slēgtām plūsmas barjerām jeb slāpētājiem. Konstrukcijas materiāls – vēja izturīgi metāla paneli.

Smakas emisijas no putnu mēslu pārstrādes

Viens no galvenajiem smaku emisiju cēloņiem putnkopības uzņēmumos ir saistīts ar putnu mēslu rašanos un mēslu sadalīšanās procesā no tiem pastiprināti izdalītais amonjaks un slāpekļa savienojumi. Kompleksā paredzēta kūtsmēsļu pārstrādes iekārtu izbūve, nodrošinot pastāvīgu un nepārtrauktu mēslu pārstrādes (žāvēšanas un granulēšanas) procesu, kas veicams nekavējoties pēc mēslu izvākšanas no putnu novietnēm, bez nepieciešamības tos uzkrāt pirms pārstrādes. Kūtsmēsļu pārstrādes (žāvēšanas) rezultātā tiek novērsta nelabvēlīgo smaku un patogēnu klātbūtne, kā arī būtiski samazināts mēslu apjoms, padarot tos ērti uzglabājamus noliktavā (kas smakas neizdala).

Smaku emisijas no putnu mēslu iekraušanas pie jaunputnu novietnēm

Lai nodrošinātu jaunputnu radīto mēslu pārstrādi Kompleksa mēslu pārstrādes iekārtās, tos ir paredzēts transportēt ar specializētu mēslu pārvešanas transportu - nosedzama piekabe ar kravnesību 20 tonnas un kustīgo grīdu ērtai un ātrākai mēslu izkraušanai. Piekabe tiks pievesta pie novietnes tikai neilgi pirms mēslu iekraušanas un būs atvērta (nenosegta) tikai mēslu iekraušanas laikā. Putnu mēsli no šķērstransportiera, kas nodrošina mēslu izvadi no jaunputnu novietnēm, tiks iekrauti Kompleksa iekšējā autotransporta piekabē. Šajā procesā paredzama smaku emisiju rašanās.

Smakas koncentrācijas izkliedes rezultāti

A alternatīvas gadījumā smakas koncentrācija pie tuvākās dzīvojamās apbūves (viensēta “Lauri”) sasniedz 32,2% no gaisa kvalitātes normatīva, savukārt B alternatīvas gadījumā smakas koncentrācija pie minētās viensētas sasniedz 61,2% no gaisa kvalitātes normatīva. Tas skaidrojams ar Kompleksa apbūves un infrastruktūras izvietojuma alternatīvām, kur B alternatīvas gadījumā pamatražošanas apbūve ir paredzēta par ~500m tuvāk Paredzētās darbības teritorijas dienvidu daļā esošajām dzīvojamām mājām, kā arī ņemot vērā mijiedarbību (B alternatīvas gadījumā attālums starp dējējvistu un jaunputnu novietnēm ir ~200-300 m tuvāk, nekā A alternatīvas gadījumā) starp dējējvistu novietnēm un jaunputnu novietnēm (kas ir galvenie smaku emisiju avoti), kas uzrādās smaku emisiju modelēšanas procesā.

Smaku koncentrāciju aprēķini un izkliedes modelēšanas rezultāti apliecina, ka Paredzētās darbības rezultātā tiks ievēroti gaisa kvalitātes normatīvi (arī visnelabvēlīgākajā situācijā, kad Kompleksā vienlaikus darbojas visi identificētie piesārņojošo vielu emisijas avoti pie to maksimālākās noslodzes), kā arī apstākļos, kad īpašas piesardzības nolūkos smaku emisiju aprēķiniem pieņemtas iespējami augstākākās smaku emisiju koncentrācijas.

Paredzētās darbības radītā trokšņa ietekmes novērtējums

Dējējvistu un jaunputnu novietņu galos ir izvietots liels daudzums putnu novietņu gaisa plūsmas ventilatoru, kas ir trokšņa emisiju avoti. Putnu novietņu galos plānoti konstruktīvi risinājumi no putnu novietnēm radīto gaisa emisiju plūsmas slāpēšanai, t.i. plūsmas barjeras, kas vienlaicīgi nodrošinās arī efektīvu ventilatoru radītā trokšņa slāpēšanu.

Trokšņa līmeņa pārsniegumi vakara un nakts stundās ir saistīti ar jau esošajiem (fona) trokšņiem, ņemot vērā, ka viensētas “Birzgāji”, “Birziņi” un “Lauri” atrodas autoceļa V841 (“Madona (Lazdona) - Ļaudona – Jēkabpils”) tiešā tuvumā, kur trokšņa līmeni ietekmē pa šo ceļu braucošais autotransports. Salīdzinot ar esošo situāciju, Paredzētās darbības īstenošanas rezultātā abu alternatīvu gadījumā kopējais trokšņa līmenis vakara un nakts stundās, kas pārsniedz MK 07.04.2014. not. Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktos robežlielumus, attiecīgajās teritorijās palielināsies par 0,1 db(A), kas ir uzskatāms par nebūtisku un faktiski nejutamu.

Paredzētās Darbības iespējamās ietekmes novērtējums uz dabas vērtībām

Plānotās darbības teritorijai tuvākā īpaši aizsargājamā un *Natura 2000* teritorija ir dabas parks “Laukezers”, kas atrodas ap 6,8 km attālumā no plānotās darbības teritorijas dienvidaustrumu

virzienā. Tuvākais mikroliegums, kas izveidots augu sugas aizsardzībai, atrodas ap 5,4 km attālumā ZR virzienā, tuvākais valsts nozīmes aizsargājams koks (dižkoks) atrodas ap 3 km attālumā ZA virzienā.

Saskaņā ar sertificēta biotopu eksperta atzinumu, Paredzētās darbības teritorijā netika konstatēti īpaši aizsargājamās augu sugas un īpaši aizsargājami biotopi. Uz ziemeļrietumiem no teritorijas sākas aizsargājamā zālāja “Mitri zālāji periodiski izžūstošās augsnes” poligoni. Eksperta secinājumos noteikts, ka ja notekūdeņi tiek novadīti ziemeļaustrumu daļā esošajā Babraunīcas upē, ilgtermiņā vai avārijas gadījumā, noplūstot neattīrītiem notekūdeņiem, ietekme var veidoties uz ap 1,7 km attālumā esošo aizsargājamo zālāju. Zālājs neapplūst, līdz ar to, palielinoties barības vielu daudzumam ūdenstecē, ietekme jeb augsnes bagātināšanās un veģetācijas izmaiņas, var veidoties šaurā joslā gar ūdens teces krastu, būtībā veidojot nelielu nelabvēlīgu ietekmi uz aizsargājamo zālāju. Aptuveni 1,7 km attālumā no plānotās darbības vietas atrodas vēl viens aizsargājams zālāja biotops. Būtiskākais faktors zālāja pastāvēšanai ir atbilstošs hidroloģiskais režīms – tam jābūt applūstošam. Ja hidroloģiskais režīms apbūves un teritorijas izmantošanas laikā netiks būtiski mainīts, paredzams, ka ietekme uz šo biotopu neveidosies.

Prognose par iespējamo ietekmi uz apkārtnes ainavu, kultūras mantojumu un rekreācijas resursiem

Plānotās darbības teritorija atrodas lauku teritorijā un ietilpst bijušā Jēkabpils militārā lidlauka teritorijā. Kompleksa ietekme uz ainavas vizuālo izskatu būs jūtama pamatā no austrumu un dienvidu/dienvidrietumu puses, kur bijušā lidlauka teritorijas perimetrā nav mežu teritoriju D virzienā no Paredzētās darbības vietas atrodas valsts vietējais autoceļš V841 (Madona (Lazdona) – Ļaudona – Jēkabpils), daļa no kura kalpo arī kā ainaviskais ceļš. Šo autoceļu no plānotā lidlauka teritorijas atdala meža josla, līdz ar to Kompleksa būvniecība neietekmēs vizuālo uztveri. Arī ziemeļu un rietumu virzienā plānotās darbības teritoriju atdala meža joslas. Paredzētās darbības teritorijas tiešā tuvumā nav ainaviski vērtīgo skatu punktu. Kopumā var secināt, ka Plānotā darbības ietekme uz ainavu ir vērtējama kā neliela nelabvēlīga ietekme.

Paredzētās darbības teritorijā vai tai pieguļošajās teritorijās neatrodas valsts aizsargājami kultūras pieminekļi un to aizsargjoslas. Tuvākie vietējās nozīmes pieminekļi atrodas ap 3,5 – 4,0 km attālumā no Paredzētās darbības teritorijas. Ņemot vērā pietiekamo attālumu līdz Paredzētās darbības teritorijai, kā arī to atdaļošās meža zemju joslas minētajos virzienos, uz kultūrvēsturiskajiem objektiem ietekme nav paredzama.

Prognose par Paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz cilvēka veselību

Būtiskākā ietekme uz cilvēku veselību ko var veicināt vai izraisīt ar intensīvās putnkopības nozari saistīti faktori, ir mēslu nepareiza apsaimniekošana un putnu masveida saslimšana. Putnu masveida saslimšana lielākoties ir saistīta ar biodrošības prasību neievērošanu, kā arī savvaļas putnu pārvietošanos, kas var pārnēsāt patogēnas slimības un ievazāt tās Kompleksa teritorijā. Retos gadījumos cilvēks var saslimt ar dažām putnu pārnestām slimībām – ja mājputnu fermās ir zems higiēnas līmenis. Tā kā cilvēks var inficēties galvenokārt ar putekļiem, kā svarīgs faktors ir kontakts ar inficētiem putniem. Cilvēks inficējas, ja vīruss nonāk plaušās (ieelpojot putekļu formā esošos inficētās vistas izkārnījumus).

Neatbilstoša kūtsmēslu apsaimniekošana var radīt vides problēmas un riskus cilvēku veselībai, kas galvenokārt saistīti ar:

- virszemes ūdeņu piesārņojumu ar slāpekli un fosforu;
- amonjaka emisijas kūtsmēslu uzglabāšanas un pārstrādes laikā, kā arī izmantojot kūtsmēslus lauksaimnieciskajā darbībā kā augsnes mēslošanas līdzekli;
- smago metālu, tādu kā arsēns, varš un cinks, uzkrāšanās augsnē risks, kas arī var apdraudēt cilvēku veselību;
- parazītu izplatīšanās risks (ūdens piegādē);
- gruntsūdens piesārņojuma risks ar antibakteriālām nogulsniem.

Paredzētās darbības ietekmes kumulācija ar citām esošām un apstiprinātām paredzētajām darbībām

Plānotās darbības vietai piegulošajās teritorijās atrodas gan stacionāri gaisa piesārņojošo vielu emisijas avoti (bijušā lidlauka teritorijā esošie ražošanas uzņēmumi), gan stacionārs smaku emisijas avots (SIA „REKA” kokogļu ražotne). Saskaņā ar saņemto informāciju no LVĢMC par esošo piesārņojuma līmeni Plānotās darbības vietā un tās apkārtnē netiek pārsniegti oglekļa oksīda, oglekļa dioksīda, slāpekļa dioksīda, daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} robežlielumi. Kā arī kumulatīvo efektu var radīt satiksmes intensitātes izmaiņas Kompleksam piegulošajos iekšējos ceļos un valsts vietējā autoceļā V782 “Jēkabpils-Antūži-Medņi”, jo palielināsies transporta kustība saistībā ar Kompleksa darbību.

Kompleksa darbības nodrošināšanai paredzēts izmantot līdz 75 smago automašīnu vienībām un līdz 60 vieglo automašīnu vienībām diennaktī. Vieglo automašīnu gadījumā vidējās satiksmes intensitātes pieaugums valsts vietējā autoceļā V782 “Jēkabpils-Antūži-Medņi” ceļa posmā no 1.075 km līdz 23.608 km varētu mainīties no 18% līdz 21%, bet smago automašīnu gadījumā vidējās satiksmes intensitātes pieaugums var veidot no 241% līdz 268%. Kaut arī Kompleksa darbības rezultātā varētu būt sagaidāmas būtiskas satiksmes intensitātes izmaiņas valsts vietējā autoceļā V782 “Jēkabpils-Antūži-Medņi”, ņemot vērā, ka plānotā transporta kustība ir paredzēta pa dienu un darba laikā, būtiska ietekme uz iedzīvotāju dzīves kvalitāti transporta kustības intensitātes pieauguma dēļ nav sagaidāma.

Avāriju risku novērtējums

IVN sagatavošanas laikā novērtēti un analizēti Plānotās darbības potenciālie darbības riski, ņemot vērā normatīvajos aktos noteiktās prasības, kā arī izvērtējot līdzīgu uzņēmumu, kas saistīti ar putnkopības nozari, darbību un tur noteiktos (vai identificētos) riskus.

Izvērtējot Plānotās darbības tehnoloģiskos pamata un palīgprocesus, šajā projekta stadijā iespējams identificēt sekojošus iekārtu un sistēmu riskus:

- ugunsgrēks;
- putnu masveida saslimšana, putnu masveida bojāeja;
- ķīmisku vielu un ķīmisku produktu noplūde;
- sprādzienbīstamas iekārtas;
- elektrības, siltumapgādes un ūdens padeves pārtraukums;
- ar ražošanas procesiem saistīto iekārtu tehnoloģiskie riski.

Paredzētās Darbības sociāli - ekonomisko aspektu izvērtējums

Kompleksa izveides gadījumā Krustpils un tam blakus esošo novadu, t.sk. Jēkabpils pilsētas, sociāli – ekonomiskā situācija tiks pozitīvi ietekmēta vairākos veidos:

- Projekta ietvaros plānots radīt līdz 200 jaunas darba vietas vietējiem iedzīvotājiem, nodrošinot darba iespējas dažādu kvalifikācijas līmeņu darbiniekiem. Tiks piesaistīti inženieri, tehnisko iekārtu operatori, zootehniķi, veterinārārsti, ražošanas un tehniskais personāls, noliktavas darbinieki, gatavās produkcijas pakotāji, administratīvais personāls u.c. Darba vietu radīšana veicinās iedzīvotāju labklājības līmeņa paaugstināšanos un bezdarba līmeņa samazināšanos. Rezultātā tiks piedāvātas darba iespējas gan Jēkabpils pilsētas, gan Krustpils novada pagastu, t.sk. lauku iedzīvotājiem, tādējādi stimulējot dzīves vidi lauku apvidū. Vienlaicīgi tiks mazināta nevienlīdzība ienākumu un ekonomiskās aktivitātes ziņā, kas savukārt rada izteikti atšķirīgu dzīves kvalitāti dažādu teritoriju iedzīvotājiem, veicinot ekonomiski aktīvo iedzīvotāju aizplūšanu no mazāk attīstītām uz attīstītākām teritorijām, piemēram, uz Pierīgas areālu.
- Tiks sekmēts pašvaldību un valsts budžeta ieņēmumu pieaugums. Kopējās nodokļu iemaksas, t.sk. uzņēmumu ienākuma nodokļa (UIN), iedzīvotāju ienākuma nodokļa (IIN), sociālās apdrošināšanas iemaksas aplēstas ap 3 mlj. EUR/gadā.
- Tiks veicināta būvniecības nozares izaugsme. Plānotie ieguldījumi ēku būvniecībā (neskaitot tehnoloģiskās iekārtas) ir ap 30 milj. EUR apmērā, kas nodrošinās t.sk. nekustamā īpašuma nodokļa (NĪN) iemaksu palielinājumu pašvaldības budžetā. Kopējās ārvalstu investīcijas plānotas līdz 100 milj.

EUR apmērā, kas būtiski palielinās ārvalstu investīciju kopējo apjomu Krustpils novadā (arī jaunveidojamā Jēkabpils novadā).

- Tiks veicināta lauksaimniecības ražošanas intensitāte. Projekta īstenošanas rezultātā dējējvistu vietu skaits valstī tiks palielināts par 5,36 mlj. mājputnu (neskaitot jaunputnus), veicinot lauksaimnieciskās ražošanas efektivitāti. Lopkopības intensitāte putnkopības nozarē (mājputni uz 100 ha graudaugu sējumu) Latvijā ar katru gadu samazinās, tomēr tas ir skaidrojams ar faktu, ka graudkopības zemju platības ar katru gadu palielinās. Attiecīgi, arī ganāmpulku skaits ir palielināms, kas nodrošinātu gan lielākus saražotās produkcijas apjomus, gan efektīvāku vietējo resursu izmantošanu – saražotās izejvielas realizāciju un pārstrādi iekšzemē.
- Latvijā graudkopības nozare ieņem lielāko īpatsvaru kopējā lauksaimniecības preču struktūrā - graudkopības zemju platības un saražotais produkcijas apjoms ar katru gadu turpina pieaugt. Latvijā graudu ražošana lielā mērā ir orientēta uz eksportu, un graudu ražošanas attīstība ir tieši saistīta ar eksporta pieaugumu. Īstenojot projektu, Latvijā saražotie graudi uz mājputnu skaitu 5,36 milj. (neskaitot jaunputnus), tiktu konvertēti produktā ar pievienoto vērtību, t.i. putnu olās un olu produktos ap 90 milj. EUR/gadā vērtībā, no kā vairums (līdz 90%) paredzēts eksportam. Kompleksa darbības nodrošināšanai paredzēts iepirkt ap 175 tūkstoši tonnas graudu un ap 40 tūkstošiem tonnu rapšu sēklu gadā, tādējādi Plānotās darbības ierosinātāja kļūs par vienu no lielākajiem graudu pārstrādātājiem Latvijā, veicinot vietējo izejvielu pārstrādi eksportspējīgos produktos ar pievienoto vērtību (nevis eksportēta izejviela). Papildus tiks īstenota sadarbība ar vietējām komercsabiedrībām, iepērkot ar uzņēmējdarbību saistītas preces un pakalpojumus, tādējādi radot biznesa attīstības iespējas un veicinot jaunu darba vietu rašanos. Piemēram, Kompleksā ražoto produktu iepakojšanai tiks iepirkts iepakojums, izmantoti transporta pakalpojumi Kompleksa darbībai nepieciešamo izejvielu piegādei un gatavās produkcijas nogādāšanai vietējā un eksporta tirgos (paredzamā transporta plūsma ir līdz 75 smagā transporta vienībām dienā), tādējādi palielinot naudas apriti un nodarbinātību vietējā mērogā, veicinot ekonomisko aktivitāti.
- Līdz ar saražotās produkcijas apjomu, tiks palielināts eksporta īpatsvars un veicināta Latvijas atpazīstamība eksporta tirgos. Lauksaimniecības un pārtikas produktu eksporta apjomi pēdējos gados arvien palielinās, tomēr kopējais apjoms pēdējos gados attīstās mēreni. Projekta īstenošanas rezultātā tiks veicināta eksporta izaugsme, tā kā līdz 90% no saražotās produkcijas plānots eksportēt uz ES, Tuvajiem austrumiem u.c. Plānotais produkcijas eksporta apgrozījums pie pilnas ražošanas jaudas – ap 80 milj. EUR.

Paredzētās darbības ietekme uz materiālajām vērtībām

Plānotās darbības īstenošana tiešā veidā īstermiņā neradīs ieguvumus tuvāko apkārtējo teritoriju zemes īpašniekiem/ valdītājiem, tajā pašā laikā paredzams, ka Plānotās darbības īstenošanas rezultātā tiks veicināta lauksaimniecībā izmantojamo zemju racionāla izmantošana un to vērtības pieaugums, īpaši reģionā ap Plānotās darbības vietu, jo Kompleksa darbības vajadzībām būs nepieciešami ievērojami izejvielu apjomi (putnu barības pamata sastāvdaļas – graudu apjoms ap 175 tūkstoši tonnas gadā, rapša sēklu apjoms – ap 40 tūkstoši tonnas gadā), kur tieši tuvākajiem lauksaimniekiem var būt priekšrocības šo izejvielu piegādē zemāku transporta izmaksu dēļ. Tāpat paredzams, ka Plānotās darbības rezultātā tiks sekmēta dzīvojamā fonda un īres tirgus attīstība, kā arī nekustamā īpašuma vērtības pieaugums Krustpils novada pašvaldībā un Jēkabpils pilsētā, ņemot vērā, ka Kompleksa darbības vajadzībām plānots radīt līdz 200 jaunas darba vietas, veicinot darba spēka migrāciju tuvāk darba vietai. Paredzams, ka Plānotā darbība atstās pozitīvu ekonomisko un sociālo ietekmi Krustpils un tam tuvākajos novados, kā arī Jēkabpils pilsētā.

Īstenojot Paredzēto darbību bijušā Jēkabpils lidlauka teritorijā, tiks veicināta šīs teritorijas turpmāka sakārtošana, kas radīs priekšnoteikumus citu ražošanas uzņēmumu piesaistīšanai.

IZVĒLĒTĀS ALTERNATĪVAS PAMATOJUMS

Ziņojumā kā alternatīvas ir vērtētas divas teritorijas dējējvistu novietņu un pamatražošanas infrastruktūras izvietojumam un viena teritorija dējējvistu novietņu izvietojumam, līdz ar ko to iespējamās kombinācijās iespējamas divas alternatīvas, kas apzīmētas kā A un B alternatīva.

A alternatīvas gadījumā dējējvistu novietņu un pamatražošanas infrastruktūras izvietojums paredzēts A₁ teritorijā un jaunputnu novietņu izvietojums B teritorijā, savukārt B alternatīvas gadījumā - dējējvistu novietņu un pamatražošanas infrastruktūras izvietojums paredzēts A₂ teritorijā un jaunputnu novietņu izvietojums B teritorijā.

Alternatīvu salīdzinājuma izvērtējums parāda, ka abu alternatīvu gadījumā kritēriju vērtējums pēc to būtiskuma ir faktiski vienāds, jo abās alternatīvās tehnoloģiskie procesi un to risinājumi ir identiski. Galvenās būtiskās atšķirības ir saistītas ar dējējvistu novietņu un pamatražošanas objektu izvietojumu, kas ietekmē gan gaisa emisiju koncentrācijas rezultātus tuvākajās dzīvojamās apbūves teritorijās (B alternatīvas gadījumā Kompleksa pamatražošanas apbūve atrodas par ~400-500m tuvāk no Paredzētās darbības teritorijas D pusē esošās dzīvojamās apbūves, salīdzinot ar A alternatīvu, līdz ar ko šīs alternatīvas gadījumā emisiju koncentrācijas pie dzīvojamās apbūves teritorijām ir lielākas), gan zemes resursu racionālu izmantošanu, t.i. B alternatīvas gadījumā dējējvistu novietņu un pamatražošanas objektu izvietojuma ir paredzēta teritorijā, kas šobrīd tiek izmantota lauksaimniecībā, tādējādi samazinātos lauksaimniecībā izmantojamo zemju apjoms.

Kopumā vērtējot, abas Paredzētās darbības alternatīvas ir līdzvērtīgas un vienlīdz īstenojamas, kā arī pieļaujamas, jo abu alternatīvu gadījumā netiek pārsniegti normatīvajos aktos noteiktie gaisa emisiju robežlielumi, kas tiek noteikti cilvēka veselības aizsardzībai. Tomēr, ņemot vērā darbības potenciāli radītās ietekmes piesardzības un arī zemes resursu izmantošanas lietderīguma apsvērumus, Paredzētās darbības A alternatīvas īstenošanai ir lielākas priekšrocības par B alternatīvu.

IZMANTOTĀS NOVĒRTĒŠANAS METODEDES

Izstrādājot IVN Ziņojumu un vērtējot ietekmes, kas saistītas ar plānotā Kompleksa darbību, tika pielietotas šādas pētnieciskās metodes:

- fondos un arhīvos uzkrātās informācijas analīze;
- lauka pētījumi;
- literatūras analīze;
- plānotās situācijas aprēķini un modelēšana

LIMITĒJOŠIE FAKTORI UN PASĀKUMI IETEKMES UZ VIDI MAZINĀŠANAI

Izstrādājot IVN Ziņojumu, netika konstatēti limitējošie faktori, kas ierobežotu vai aizliegtu paredzēto darbību ieceres apjomā. Tika analizēti sekojoši iespējamie limitējošie faktori:

- Paredzētās darbības atbilstība Krustpils novada teritorijas plānojumā atļautai teritorijas izmantošanai;
- Zemes īpašumtiesības;
- Aizsargjoslu ierobežojumi;
- Infrastruktūras izbūves nepieciešamība un izbūves ekonomiskais pamatojums;
- Esošais piesārņojuma fons;
- Paredzētās darbības novērtētais piesārņojums;
- Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas;
- Citi limitējoši faktori.

Apkopojums par ietekmes novēršanas un samazināšanas pasākumiem

Piesardzības pasākumu ievērošanai, lai samazinātu Kompleksa darbības radīto piesārņojošo vielu koncentrācijas un/vai to izplatīšanos riskus, Paredzētās darbības īstenošanai ir izvirzāmi vairāki inženiertehniski un organizatoriski pasākumi ietekmju mazināšanai un/vai novēršanai, kas apkopoti 2.tabulā.

Lai novērtētu paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskumu, katram vides faktoram tika veikta šādu apsvērumu analīze:

Ietekme ir īslaicīga, vidēja termiņa, ilglaicīga vai pastāvīga?

Ietekme ir tieša, netieša vai sekundāra?

Ietekme ir pozitīva vai negatīva?

Ietekme ir būtiska vai nebūtiska?

Ietekmei ir kumulatīvs raksturs?

Ietekmes būtiskuma izvērtējuma kritēriji sniegti 1.tabulā.

1.tabula**Ietekmes būtiskuma izvērtējuma kritēriji**

Ietekmes būtiskums	Raksturojošie kritēriji
Nebūtiska ietekme	Ietekmes apjoms, varbūtība un/vai ilgums ir nenozīmīgs; nav paredzamas kvalitatīvi vai kvantitatīvi novērtējamas pārmaiņas vides stāvoklī
Neliela nelabvēlīga ietekme	Iespējamās neliela apjoma un/vai īslaicīgas pārmaiņas vidē, kuru rezultātā nav sagaidāmi vides kvalitātes robežlielumu vai mērķlielumu pārsniegumi
Vērā ņemama nelabvēlīga ietekme	Iespējamās nozīmīga apjoma vai mēroga pārmaiņas vidē, kuru rezultātā sagaidāmi vides kvalitātes robežlielumu vai mērķlielumu pārsniegumi
Neliela labvēlīga ietekme	Iespējamās pozitīvas pārmaiņas vidē, tomēr tās ir salīdzinājumā nelielas un/vai īslaicīgas
Vērā ņemama labvēlīga ietekme	Paredzamas pozitīvas pārmaiņas vidē, kuru rezultātā tiks sasniegti noteiktie vides kvalitātes robežlielumi vai mērķlielumi

2.tabula

Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi mazināšanai vai novēršanai un paliekošo ietekmju raksturojums

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iemesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliekošās ietekmes vērtējums
Kompleksa būvniecības process			
Gaisa piesārņojums	Būvtechnikas dzinēju emisijas	Būvtechnikas motora izslēgšana, ja tā darbība nav nepieciešama	Nebūtiska ietekme
	Emisijas no beramkravu transportēšanas	<ul style="list-style-type: none"> Būvlaukuma ceļu un pievadceļa mitrināšana; Kravu noseģšana ar smalko daļiņu aizturošu materiālu 	Nebūtiska ietekme
Troksnis	Trokšņa emisija, kas sasitīta ar būvtechnikas pārvietošanos un specifiskiem būvdarbiem	Būvdarbu veikšana (būvtechnikas pārvietošanās vai specifisku būvdarbu veikšana, kas rada paaugstinātu troksni) organizējama dienas periodā no 9:00 līdz 19:00	Nebūtiska ietekme
	Būvju pamatu ierīkošana	Ja būs nepieciešams, tad pāļu pamatu ierīkošana tiks veikta ar urbšanas paņēmieni Pāļu pamatu ierīkošana ar urbšanas paņēmieni	Nebūtiska ietekme
Virszemes ūdeņu piesārņojums	Piesārņojošo vielu/produktu noplūde avārijas gadījumā	<ul style="list-style-type: none"> Avārijas vietas nekavējoša ierobežošana; Darba vietas nodrošināt ar nepieciešamo piesārņojuma savākšanas aprīkojumu; Būvtechnikas uzpilde ar degvielu uz cietā seguma; Bīstamo ķīmisko vielu/produktu uzglabāšana oriģinālos iepakojumos 	Neliela nelabvēlīga ietekme
	Sadzīves notekūdeņu apsaimniekošana	Biotualešu uzstādīšana, regulāra izvešana	Nebūtiska ietekme
Grunts un gruntsūdens piesārņojums	Piesārņojošo vielu/produktu noplūde avārijas gadījumā	Būvtechnikas tehniskā stāvokļa uzturēšana darba kārtībā; Būvtechnikas uzpilde ar degvielu uz cietā seguma; Darba vietas nodrošināt ar nepieciešamo piesārņojuma savākšanas aprīkojumu	Neliela nelabvēlīga ietekme
Atkritumu veidošanās	Būvdarbu laikā veidojošies atkritumi	<ul style="list-style-type: none"> Atkritumu savākšana un uzkrāšana šim nolūkam paredzētos konteineros; Atkritumu dalīta vākšana (bīstami atkr., atkr., kas nesatur bīstamas vielas); Atkritumu regulāra izvešana no būvlaukuma, neuzkrājot lielu apjomu 	Nebūtiska ietekme
Sociāli ekonomiskā ietekme	Būvniecības nozares izaugsmes	Nav plānoti	Neliela labvēlīga ietekme

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iesmesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliekošās ietekmes vērtējums
	veicināšana		
Kompleksa ekspluatācija			
Gaisa piesārņojums	Piesārņojošo vielu emisijas no putnu novietnēm	Novietnes paredzēts aprīkot ar novietņu konstrukcijā to ventilatoru izvadu gala sienās integrētām slēgtām plūsmas barjerām (slāpētājiem) no vēja izturīgiem metāla paneļiem, kas veicina gan gaistošo emisiju izkliedi augšējos atmosfēras slāņos, gan cieto daļiņu izplatības ierobežošanu (tiek veicināta cieto daļiņu savākšana konstrukcijas iekšpusē).	Neliela nelabvēlīga ietekme
	Smaku emisijas no putnu novietnēm	Putnu mēslu izvākšana no dējējvistu turēšanas novietnēm vienmērīgā nepārtrauktā režīmā katru dienu, no jaunputnu novietnēm - katru dienu, izņemot svētdienas un svētku dienas. Novietnēs mēsli tiks savākti ar zem iekārtām novietotām kustīgām horizontālām mēslu savākšanas lentām un izvākti no novietnēm ar transportieru sistēmām. Ventilācijas izplūdes ātruma regulācija, emisiju izplūdes virziena organizēšana prom virzienā no tuvākās dzīvojamās apbūves (novietņu ventilatoru izvadi dējējvistu novietņu augšējai rindai ir vērsti uz Z pusi, bet apakšējai rindai – uz D; jaunputnu novietnēm ventilatoru izvadi ir vērsti uz Z pusi). Aromatizētāju, dezinficētāju un higienizētāju izsmidzināšana novietnēs nepieciešamības gadījumā (piemēram, probiotiski līdzekļi, kas kavē patogēno mikroorganismu veidošanos, tādējādi būtiski samazinot nepatīkamu smaku veidošanos). Probiotisku līdzekļu pievienošana putnu dzeramajam ūdenim, tādējādi uzlabojot putnu gremošanas sistēmu, imunitāti un samazinot patogēno mikroorganismu izplatību un smaku emisijas no putnu mēsliem. Putnu novietņu konstrukcijā integrētās plūsmas barjeras kalpos arī kā smaku emisiju izplatības ierobežojošs risinājums.	Neliela nelabvēlīga ietekme
	Smaku emisijas no mēslu iekraušanas pie dējējvistu novietnēm un mēslu transportēšanas	Mēslu izvākšanas process tiks plānots, nodrošinot vienmērīgu mēslu pārstrādes procesu un novēršot mēslu uzkrāšanos. Darba organizācija tiks plānota tādā veidā, lai mēslu izvākšana un transportēšana ar autotransportu notiktu diennakts dienas laikā no plkst. 8:00 līdz 19:00. Mēslus nav paredzēts uzvākt	Neliela nelabvēlīga ietekme

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iesmesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliestošās ietekmes vērtējums
		<p>svētdienās un valsts noteiktajās svētku dienās.</p> <p>Mēslu iekraušanas šķērstransportieris tiks aprīkots ar jumtu, mēslu izvešanas piekabe tiks pievesta īsi pirms mēslu izkraušanas un būs atvērta (nenosegta) tikai mēslu izkraušanas laikā. Mēslu tiks transportēti nasegtā piekabē uz mēslu pārstrādes ēku, kurā tiks paredzēti vārti transporta iebraukšanai, lai izkrautu mēslus žāvēšanas iekārtu pieņemšanas – dozēšanas tvertnē. Mēslu izkraušanas procesā ēkas vārti tiks aizvērti, ierobežojot smaku emisiju nokļūšanu ārpus mēslu pārstrādes ēkas.</p>	
	Putekļu emisijas no graudu apstrādes	<p>Graudu tīrīšanas iekārtai tiks uzstādīti putekļu nosūces ventilatori, kas aprīkoti ar ciklonu sistēmu un putekļu attīrīšanas efektivitāti līdz 95%.</p> <p>Graudu pieņemšanas punkts tiks izvietots slēgtā ēkā ar aizveramiem vārtiem, tādējādi samazinot graudu pieņemšanas procesā radušos putekļu emisiju nokļūšanu vidē.</p> <p>Graudu transportēšana no graudu pieņemšanas punkta uz graudu uzglabāšanas bunkuriem un vai uz barības ražošanas cehu tiks nodrošināta ar slēgtām transportieru sistēmām biodrošības prasību īstenošanu, tādējādi novēršot putekļu emisijas no graudu transportēšanas procesa.</p> <p>Kompleksa vajadzībām putnu barības ražošanai pamatā paredzēts iepirkt jau izkaltētus un tīrus graudus, tādējādi samazinot nepieciešamību tos attīrīt.</p>	Neliela nelabvēlīga ietekme
	Putekļu emisijas no barības ražošanas ceha un barības transportēšanas	<p>Visi putnu barības ražošanas procesa tehnoloģiskie procesi būs slēgti bioloģiskās drošības nodrošināšanas nolūkos.</p> <p>Transportieru sistēmas, ar kurām tiks nodrošināta barības izejvielu kustība barības cehā, tiks aprīkotas ar lokālām aspirācijas iekārtām (punkta filtriem). Barības padošana uz dējējvistu novietnēm tiks nodrošināta ar transportieru sistēmām, kas būs hermētiskas, savukārt barības piegāde un iepildīšana barības bunkuros pie jaunputnu novietnēm tiks veikta ar specializētu autotransportu, kas barības uzpildi</p>	Nebūtiska ietekme

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iesmesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliekošās ietekmes vērtējums
		nodrošinās ar pneimatisku sistēmu slēgtā procesā.	
	Putekļu emisijas no mēslu granulēšanas procesa	Granulēšanas procesa posmu laikā radušās cieto daļu emisijas (putekļi) tiek nosūktas ar lokālām aspirācijas iekārtām, atdalītas ar ciklonfiltru ar attīrīšanas efektivitāti ne mazāku kā 92%, un atgrieztas uz granulēšanas procesa sākumu. Savukārt no ciklonfiltra izejošais vēl siltais gaiss, kas satur atlikušās neattīrītās cietās daļas, granulēšanas iekārtu darbības laikā tiek novirzīts uz mēslu žāvēšanas iekārtām (kas atrodas tajā pašā ēkā, kurā ir nodrošināta retināta gaisa vide) žāvēšanas procesa veicināšanai, tādējādi novēršot granulēšanas procesā radušos putekļu emisijas vidē.	Nebūtiska ietekme
	Putekļu emisijas no koksnes biomasas uzglabāšanas	Piegādātās koksnes biomasas izkraušana un uzglabāšana paredzēta ar katlu māju tehnoloģiski apvienotā slēgta tipa biomasas noliktavu, kas aprīkota ar kurināmā padeves iekārtām (kustīgās ārdū grīdas) un visām pārējām palīgierīcēm. Tā kā noliktava būs slēgta, putekļu emisijas ārpus noliktavas paredzamas nebūtiskas.	Nebūtiska ietekme
	Piesārņojošo vielu emisijas no kurināmā sadedzināšanas iekārtām	Biomasas sadedzināšanas iekārtām dūmgāzu attīrīšanai no cietajām daļiņām tiks uzstādīts multiciklons un elektrostatiskais filtrs (ar kopējo attīrīšanas efektivitāti 92%). Katlu māja tiks aprīkota ar automātisku pelnu izvades un savākšanas sistēmu, kas tiks konstruēta tā, lai pelni no katla, degkambars un multiciklona un elektrostatiskā filtra nenokļūtu atmosfērā, bet tiek savākti atsevišķos slēgtos īslaicīgās uzkrāšanas konteneros, kas tiks izvietoti pie katlu mājas.	Neliela nelabvēlīga ietekme
	Piesārņojošo vielu emisijas no degvielas uzglabāšanas un uzpildīšanas	Degvielas tvaiku savākšanas sistēma	Neliela nelabvēlīga ietekme
	Daļiņu emisijas birstošu kravu (ne mēslu) transportēšanas rezultātā	Kravu noseģšana ar smalko daļiņu aizturošu materiālu	Nebūtiska ietekme
	Smaku emisijas no kūsmēslu pārstrādes	Mēslu pārstrādes iekārtas tiks aprīkotas ar augstas efektivitātes vairāku pakāpju ķīmisko un fizikālo gaisa attīrīšanas sistēmu (secīgi: apstrāde ar sērskābes šķīdumu, UV lampu filtru bloks un	Neliela nelabvēlīga ietekme

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iesmesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliestošās ietekmes vērtējums
		aktīvās ogles filtri) ar efektivitāti 99%. Putnu mēslu uzkrāšana pirms pārstrādes nav paredzēta. Papildus norādāms, ka mēslu pārstrādes iekārtu izveide un ierīkošana ļauj izvairīties no nepieciešamības Kompleksa teritorijā izveidot normatīvajiem aktiem atbilstošas lielas mēslu krātuves, kas ir lielākais un faktiski galvenais nelabvēlīgu smaku cēlonis/ avots citos putnkopības uzņēmumos un rada būtisku nelabvēlīgu ietekmi.	
Ietekme uz klimata izmaiņām	Ozona slāni noārdošo vielu emisijas	Saldēšanas iekārtās aukstuma aģenti tiks izvēlēti ar 0 ozona noārdīšanās potenciālu un zemu globālās sasilšanas potenciālu	Neliela nelabvēlīga ietekme
Troksnis	Transporta radītais troksnis	Transporta kustība dienas periodā no 7:00 līdz 19:00, ierobežota kustība vakara un nakts periodā. Kompleksa ēku un tehnoloģisko iekārtu izvietojums tiek pāņots tādā veidā, lai minimizētu izejvielu un gatavās produkcijas vai blakusproduktu transportēšanas nepieciešamību starp tehnoloģiskajiem posmiem, kā arī plašais transportieru sistēmu pielietojums (piemēram, barības piegādes un putnu mēslu izvākšanas) ļauj būtiski samazināt nepieciešamā autotransporta izmantošanu, kas cita starpā rada trokšņa emisijas.	Neliela nelabvēlīga ietekme
	Putnu novietņu ventilācijas sistēmas radītais troksnis	Putnu novietnes paredzēts aprīkot ar efektīvu ventilācijas sistēmu, uzstādot ventilatorus ar klusinātiem dzinējiem. Ventilācijas jauda tiks regulēta automātiski, ņemot vērā āra gaisa temperatūru un klimatiskos apstākļus novietnēs. Lielāko gada daļu ventilatori darbosies būtiski zem to maksimālās jaudas - ventilācijas iekārtas maksimālās jaudas režīmā darbosies tikai periodā, kad āra gaisa temperatūra sasniegs 30° C, bet kad āra gaisa temperatūra pazemināsies zem 0 °C, ventilācijas iekārtas darbosies ar aptuveni 15% jaudu no aprēķinātās maksimālās ventilācijas jaudas. Ventilatoru darbības iespējamo trokšņa traucējumu novēršanai Kompleksam tuvākajās viensētās vakara un nakts stundās, ventilatoru jauda ar sistēmas iestatījumiem tiks ierobežota, attiecīgi, 70% un 50% apmērā no ventilatoru maksimālās	Neliela nelabvēlīga ietekme

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iesmesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliekošās ietekmes vērtējums
		jaudas. Putnu novietņu galos integrētās konstrukcijas - plūsmas barjerām jeb slāpētājiem nodrošinās arī efektīvu ventilatoru radītā trokšņa slāpēšanu.	
	Telpās izvietoto tehnoloģisko iekārtu radītais troksnis	Visas ražošanas ēkas, kurās atradīsies tehnoloģiskās iekārtas, kas rada palielinātu troksni, tiks veidotas no trokšņa slāpējošiem materiāliem, kā arī nepieciešamības gadījumā atsevišķas telpas tiks aprīkotas ar papildus tokšņa slāpējošiem risinājumiem.	Nebūtiska ietekme
	Troksnis no graudu torņu aerēšanas sistēmas darbības	Graudu torņu aprīkojumā ietilpstošā aerācijas sistēma, kas nodrošina tīro un sauso graudu ventilēšanu nepieciešamības gadījumā (pamatā iespējama graudu aizdegšanās riska gadījumā), novēršot mitruma, kas veicina graudu karšanu, pelēšanu un sēnīšu augšanu, rašanos, darbosies automātiskā režīmā un tikai dienas laikā.	Neliela nelabvēlīga ietekme
	Troksnis no graudu tīrīšanas iekārtas putekļu nosūces ventilatoriem	Putekļu nosūces ventilatoru darbība nepieciešama vienīgi graudu tīrīšanas iekārtas darbības laikā. Graudu pieņemšana un tīrīšana tiks nodrošināta tikai dienas periodā darba laikā. Kompleksa vajadzībām putnu barības ražošanai pamatā paredzēts iepirkt jau izkaltētus un tīrus graudus, tādējādi samazinot nepieciešamību tos attīrīt.	Neliela nelabvēlīga ietekme
	Troksnis no pneimatiskas barības iepildīšana silosos pie jaunputnu novietnēm	Barības piegāde jaunputniem tiks organizēta atbilstoši izstrādātam grafikam, lai samazinātu barības iepildīšanas laiku vienā reizē. Barības iepildīšana tiks veikta tikai pie vienas novietnes vienlaicīgi un tikai dienas daļā darba laikā.	Neliela nelabvēlīga ietekme
Ūdens resursu patēriņš	Ūdens patēriņš putnu dzirdināšanai	Tiks uzstādītas nipeldzirdnes, zem tām piliensavācošie trauki	Nebūtiska ietekme
	Ūdens patēriņš putnu novietņu mazgāšanai	<ul style="list-style-type: none"> Tehnoloģisko iekārtu mazgāšana ar augstspiediena ūdens sūkņiem; Iekārtu dezinfekcija ar līdzekli, kuram nav nepieciešama noskalošana Nepieciešamība gadījumā tehnoloģiskā ūdens izmantošana, kas sagatavots, filtru sistēmās papildus attīrīt attīrītos ražošanas notekūdeņus 	Nebūtiska ietekme

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iesmesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliekošās ietekmes vērtējums
	Ūdens patēriņš šķirošanas un olu produktu ražošanas iekārtu mazgāšanai	Iekārtu mazgāšana ar CIP (<i>Clean in place</i>) mazgāšanas sistēmām.	Nebūtiska ietekme
	Ūdens patēriņš ķīmiskās gaisa attīrīšanas sistēmas darbībai	Nepieciešamība gadījumā tehnoloģiskā ūdens izmantošana, kas sagatavots, filtru sistēmās papildus attīrīt attīrītos ražošanas notekūdeņus	Nebūtiska ietekme
Virszemes ūdeņu piesārņojums	Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu bojājums un nekontrolēta neattīrītu notekūdeņu noplūde	Svarīgākās notekūdeņu attīrīšanas iekārtu daļas un elementi drošības apsvērumu dēļ tiks dublēti, lai iekārtu darbības laikā būtu iespējams veikt to apkopes un remonta darbus bojājumu gadījumā, neapstādinot iekārtu darbu. Papildus inženiertehniskais risinājums avārijas gadījumiem, ja notekūdeņu attīrīšanas iekārtas izietu no pilnas darbības ierindas (piem., ļaunprātīgas rīcības rezultātā) un vidē draudētu noplūst neattīrīti notekūdeņi, paredzēta noslēgvārsta ierīkošana Kompleksa teritorijā esošajā novadgrāvī/ novadcaurulē, kas tālāk pēc ~700 m savienojas ar ūdensnoteku "Babraunīca", tādējādi novēršot neattīrītu notekūdeņu nokļūšanu šajā ūdensnotekā iespējamību.	Neliela nelabvēlīga ietekme
	Ūdensnotekas „Babraunīca” eutrofikācija	<ul style="list-style-type: none"> Notekūdeņu attīrīšana ir paredzēta jaunākās paaudzes divu pakāpju notekūdeņu attīrīšanas iekārtās, nodrošinot ķīmisko priekšattīrīšanu un attīrīšanu ar bioloģiskām metodēm; Attīrīto notekūdeņu novadīšana paredzēta Kompleksa novadgrāvī, kura pietiekamais attālums līdz ietekai ūdensnotekā "Babraunīca" (~700m) nodrošina novadīto notekūdeņu aerēšanu un papildus dabisku pašattīrīšanu. Tā kā attīrītos notekūdeņus paredzēts novadīt vienā novadgrāvī, kur savāktos virszemes lietus un sniega kušanas ūdeņus, paredzama papildus notekūdeņu atšķaidīšanās, kas samazina to koncentrācijas un ietekmi uz 	Neliela nelabvēlīga ietekme

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iesmesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliekošās ietekmes vērtējums
		vidi; <ul style="list-style-type: none"> Regulāra novadgrāvja apsekošana, gultnes tīrīšana un atbrīvošana no kritušajiem kokiem. 	
Augsnes, grunts, gruntsūdens un pazemes ūdeņu piesārņojums	Piesārņojošo vielu noplūšana vidē	<ul style="list-style-type: none"> Autostāvvietu noklāšana ar cieto pretinfiltrācijas segumu; Lietus un sniega kušanas ūdeņu centralizēta savākšana, attīrīšana lokālās attīrīšanas iekārtās; Ražošanas un sadzīves notekūdeņu centralizēta savākšana un attīrīšana NAI; Bīstamo vielu vai bīstamo vielu saturošu ķīmisko produktu uzglabāšana atbilstoši aprīkotos un marķētos tilpumos vai iepakojumos, kā arī telpās ar atbilstošu grīdas segumu un/vai konstriktīviem risinājumiem (piemēram, kesonu). 	Nebūtiska ietekme
Energoresursu izmantošana	Elektrienerģijas patēriņš putnu mītnēs nepieciešamo mikroklimatisko apstākļu nodrošināšanai	Automātiskā klimata kontroles sistēma un augstas efektivitātes apkures sistēma. Papildus elektroapgādes jaudu nodrošināšanai paredzēta saules paneļu uzstādīšana uz ražošanas ēku jumtiem.	Neliela labvēlīga ietekme
	Elektroenerģijas patēriņš apgaismojumam	Gaismas intensitātes regulēšana putnu novietnēs atkarībā no putnu vecuma; LED apgaismojuma izmantošana	Neliela labvēlīga ietekme
Ietekme uz zemes resursu racionālu izmantošanu	Lauksaimniecības teritoriju, kas izmantotas kā sējumu platības, izmantošana	No Kompleksa apbūves brīvās platības paredzēts saglabāt lauksaimnieciskai darbībai. Nelabvēlīgo ietekmju mazināšanai būtiskas priekšrocības ir A alternatīvai, kuras pamatražošanas apbūve paredzēta faktiski degradētā teritorijā, kas ir aizaugusi ar krūmiem un atsevišķi augošiem kokiem, kā arī sabrukušām ēku paliekām.	Neliela nelabvēlīga ietekme
Ietekme uz bioloģisko daudzveidību	Vistu novietņu Kompleksa izbūve	Netiek plānoti	Nebūtiska ietekme
Ietekme uz apkārtnes ainavu	Vistu novietņu Kompleksa izbūve	Netiek plānoti	Neliela nelabvēlīga ietekme
Ietekme uz apkārtnes kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas vietām	Vistu novietņu Kompleksa izbūve	Netiek plānoti	Nebūtiska ietekme

Ietekmei pakļautā vide, ietekmes faktori	Ietekmes potenciālais rašanās avots/iesmesls	Ietekmes novēršanas un / vai samazināšanas pasākumi	Paliekošās ietekmes vērtējums
<i>Sociāli ekonomiskā ietekme</i>	Jaunu darba vietu radīšana	Netiek plānoti	Vērā ņemama labvēlīga ietekme
	Nodokļu ieņēmumi (IIN, VSAOI, NĪN) pieaugums	Netiek plānoti	Vērā ņemama labvēlīga ietekme
	Lauksaimniecības, graudkopības ražošanas intensitātes veicināšana	Netiek plānoti	Vērā ņemama labvēlīga ietekme
	Vietējo izejvielu izmantošana ražošanas procesos	Netiek plānoti	Vērā ņemama labvēlīga ietekme
	Izņēmējdarbības vides veicināšana reģionā	Netiek plānoti	Vērā ņemama labvēlīga ietekme
	Eksporta īpatsvara pieaugums	Netiek plānoti	Vērā ņemama labvēlīga ietekme

VIDES KVALITĀTES MONITORINGS

Pēc Kompleksa ekspluatācijas uzsākšanas tās apsaimniekotājam būs jānodrošina regulārs vides kvalitātes novērtēšanas monitorings. Veicamā monitoringa veidus un to regularitāti nosaka normatīvie akti, kā arī vides uzraudzības valsts institūcijas var noteikt papildus prasības A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā. Pirms Kompleksa ekspluatācijas uzsākšanas Plānotās darbības ierosinātājam būs jāsaņem A kategorijas piesārņojošās darbības atļauja saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 1. pielikuma 6.6.a punktam – fermas intensīvai mājputnu audzēšanai, kurās ir vietu skaits vairāk nekā 40 000 mājputnu. Kompleksa darbība saskaņā ar MK 30.11.2010. not. Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" atbildīs arī vairākām B kategorijas piesārņojošām darbībām un vienai C kategorijas piesārņojošai darbībai:

Atļauju sagatavo un izsniedz VVD Daugavpils reģionālā vides pārvalde normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Saskaņā ar Kompleksa plānoto darbības shēmu, kas aprakstīta šajā Ziņojumā, vides kvalitātes novērtēšanas monitoringam būs nepieciešami sekojoši regulāri novērojumi:

- patērētā ūdens uzskaitē;
- pazemes ūdeņu kvalitātes un kvantitatīvo rādītāju kontrole (ūdensapgādei izmantojamos dziļurbumos);
- notekūdeņu kvalitātes kontrole;
- virszemes ūdeņu un lietus notekūdeņu kvalitātes kontrole;
- gaisa piesārņojošo vielu kontrole;
- ķīmisko vielu un/vai maisījumu apjoma uzskaitē;
- atkritumu kontrole;
- kurināmā patēriņa uzskaitē;
- gaisa piesārņojošo vielu kontrole. Kompleksa ekspluatācijas uzsākšanas pirmajā gadā tiek rekomendēts veikt mērījumus oglekļa oksīda un slāpekļa dioksīda emisijām;
- smaku emisijas kontrole. pēc Kompleksa darbības uzsākšanas tās operatoram būs nepieciešams nodrošināt smaku emisijas kontroles mērījumus pie ekspluatācijas maksimālās jaudas, lai novērtētu reālo smaku emisiju atbilstību Ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros prognozētajām. Ja piesārņojošās darbības rezultātā piesārņojošo vielu emisija izraisa vai var izraisīt traucējošu smaku, operatoram būs jāizstrādā smaku emisiju samazināšanas plāns;
- trokšņa piesārņojums. Ņemot vērā Ietekmes uz vidi novērtējuma rezultātus, nav konstatēta nepieciešamība veikt regulāru vai pastāvīgu vides trokšņa piesārņojuma monitoringu.

10. SABIEDRĪBAS IESNIEGTO PRIEKŠLIKUMU APKOPOJUMS UN IZVĒRTĒJUMS

Ievērojot likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējuma” un uz tā pamata izdoto MK noteikumu Nr.18 “Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” prasības, īstenoti visi nepieciešamie publicitātes un sabiedrības iesaistes pasākumi, uzsākot novērtējuma procedūru. Paziņojumi par ietekmes uz vidi novērtējuma uzsākšanu un sākotnējo sabiedrisko apspriešanu publicēti gan Vides pārraudzības valsts biroja, gan Krustpils novada pašvaldības, gan ierosinātājas tīmekļa vietnēs, kā arī vietējos laikrakstos – Krustpils novada informatīvajā izdevumā “Krustpils novadnieks” (06.08.2020.) un laikrakstā “Brīvā Daugava” (07.08.2020.).

Pirms Ziņojuma uzsākšanas sagatavošanas Paredzētās darbības ierosinātāja ir konsultējies ar Krustpils novada un Jēkabpils pilsētas pašvaldībām.

2020. gada 27. maijā saņemta Krustpils novada pašvaldības domes priekšsēdētāja vēstule Nr. 2.1-6/20/569 “Par atbalstu investīciju projektam un projekta atbilstību plānošanas dokumentiem”, kurā sniegts pozitīvs vērtējums par Paredzētās darbības atbilstību pašvaldības pašvaldības plānošanas dokumentiem, kā arī pievienots Krustpils novada pašvaldības domes lēmums (protokola Nr.6, 41.p.) “Par atbalstu juridiskas personas investīciju projekta īstenošanai Krustpils novada administratīvajā teritorijā”, ar kuru pašvaldības dome sniegusi konceptuālu atbalstu Paredzētās darbības iecerei Krustpils novada Krustpils pagasta bijušā Jēkabpils lidlauka teritorijā.

2020. gada 3. jūnijā saņemta Jēkabpils pilsētas domes priekšsēdētāja vēstule Nr. 4.4.12/20/329 “Par iesnieguma izskatīšanu”, kurā norādīts, ka Jēkabpils pilsētas dome neiebilst Paredzētās darbības iecerei, kā arī sniegta aktuālā informācija par notiekošajiem un plānotajiem pilsētas pašvaldības ceļu remonta darbiem, kas uzlabos ielus stāvokli. Vienlaicīgi vērsta uzmanība uz to, ka Paredzētās darbības ietvaros jāņem vērā gan Paredzētās darbības vietas tuvumā esošā Jēkabpils pilsētas dzīvojamā apbūve, kas ir par pamatu Kompleksā ieviest labākās pieejamās tehnoloģijas smakas koncentrācijas ierobežošanai, lai nepasliktinātu dzīves kvalitāti Jēkabpils pilsētas iedzīvotājiem, gan Jēkabpils pilsētas ūdensgūtnes vietas un tās aizsargjoslas.

Paziņojumi par ietekmes uz vidi novērtējuma uzsākšanu un sākotnējo sabiedrisko apspriešanu individuāli vēstuļu veidā nosūtīti to nekustamo īpašumu īpašniekiem, kuru nekustamie īpašumi robežojas ar paredzētās darbības teritoriju, kā arī paziņojumi individuāli vēstuļu veidā nosūtīti to māju īpašniekiem, kas atrodas līdz 1 km attālumā no Paredzētās darbības pamata alternatīvas, ar mērķi veicināt iespējami lielu sabiedrības (īpaši ieinteresēto personu) līdzdalību sabiedriskās apspriešanas procesā.

Saskaņā ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likuma 20. pantu sākotnējā sabiedriskās apspriešanas sanāksme neklātienēs formā (attālināti) organizēta laika posmā no 2020. gada 17. augusta līdz 2020. gada 21. augustam (sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes protokols pievienots Ziņojuma 11. pielikumā). Ikvienam interesentam bija iespēja izteikt savu viedokli rakstiski – nosūtot to Vides pārraudzības valsts birojam līdz 2020. gada 28. augustam. Paredzētās darbības sākotnējās apspriešanas laikā ikviens interesents ar sagatavotajiem materiāliem varēja iepazīties arī Ziņojuma izstrādātājas SIA “Geo Consultants” tīmekļa vietnē www.geoconsultants.lv.

Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas periodā, t.i. tās pēdējā dienā – 2020. gada 28. augustā, VPKB saņemtas divas faktiski identiska satura un formas vēstules, vienu no kurām parakstījis zvērināts advokāts Aleksejs Petrovs. Vēstulē apšaubīta Paredzētās darbības sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes norises atbilstība normatīvo aktu prasībām, norādīts uz nepieciešamību lerosinātājai Paredzētās darbības ietvaros ievērot LPTP prasības, izteikts viedoklis par Paredzētās darbības lerosinātāju, kā arī kopumā sniegts kritisks vērtējums par Paredzētās darbības ieceri, ņemot vērā bažas par iespējamo Paredzētās darbības negatīvo ietekmi uz vidi, apkārtējām teritorijām un

esošo, kā arī plānoto citu uzņēmumu darbību Paredzētās darbības vietas tuvumā - Rūpnieciskās apbūves teritorijā.

Saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 16. pantu kompetentā institūcija (VPVB) izstrādā un nosūta ierosinātajam programmu, kas ietver prasības attiecībā uz informācijas apjomu un detalizācijas pakāpi, kā arī ietekmes novērtējuma turpmākai veikšanai nepieciešamo pētījumu un organizatorisko pasākumu kopumu. Izstrādājot darba programmu, kompetentā institūcija (VPVB) cita starpā ņem vērā sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātus, sabiedrības priekšlikumus un ieinteresēto valsts institūciju, pašvaldību un citas likumā noteiktās institūcijas sniegto informāciju.

Programma Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējumam izsniegta 05.10.2020. (VPVB lēmums Nr. 5-03/15). Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums izstrādāts saskaņā ar MK 13.01.2015. not. Nr. 18 “Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” prasībām un ņemot vērā VPVB izdoto Darba programmu. Ziņojumā daudzpusīgi aplūkoti un aprakstīti ar Paredzēto darbību saistītie tehnoloģiskie un organizatoriskie procesi, iespējamās alternatīvas, sniegts vērtējums par ietekmi uz gaisa kvalitāti, t.sk. modelēta emisiju izplatība, veikta darbības radītā trokšņa novērtējums, transporta plūsmas intensitātes izmaiņas, augsnes, grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdeņu piesārņojuma iespējamības novērtējums, ietekme uz dabas vērtībām un bioloģisko daudzveidību, veikta uzņēmuma darbības risku analīze, kā arī vērtēta iespējamā ietekme uz cilvēka veselību un blakus esošajām teritorijām. Ziņojuma sagatavošanā ņemti vērā un ar īpašu piesardzību vērtēti arī A.Petrova vēstulēs aprakstītie Paredzētās darbības aspekti.