3. pielikums

**Prasības Jēkabpils pilsētas ielu uzturēšanai ziemas sezonā**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Prasības | Uzturēšanas klase | | | | |
| A | A1 | B | C | D |
| Pieļaujamie rādītāji | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Ledus vai sniega vidējais biezums uz ielas brauktuves pastāvīgos laikapstākļos | atsevišķas sniegotas vietas līdz 1 cm | atsevišķas sniegotas vietas līdz 3 cm | 5 cm | 10 cm | netiek normēts |
| 2. | Sniega biezums uz ielas nomales 2/3 platumā no brauktuves malas pastāvīgos laikapstākļos | 30 cm | netiek normēts | netiek normēts | netiek normēts | netiek normēts |
| 3. | Ielas brauktuves līdzenums pastāvīgos laikapstākļos | ledus risas līdz 1 cm | ledus risas līdz 2 cm | ledus risas līdz 5 cm | ledus risas līdz 10 cm | netiek normēts |
| 4. | Laiks ielas brauktuves attīrīšanai no sniega | 4 stundas | 6 stundas | 8 stundas | 18 stundas | netiek normēts |
| 5. | Laiks ielas brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu | 4 stundas | 6 stundas | 8 stundas | netiek normēts | netiek normēts |
| 6. | Laiks rievu izveidošanai sasalušā vai piebrauktā sniegā uz ielas brauktuves | – | – | 24 stundas | netiek normēts | netiek normēts |
| 7. | Sniega biezums uz ielas brauktuves mainīgos laikapstākļos | 6 cm | 6 cm | 8 cm | 15 cm | netiek normēts |
| 8. | Sniega sanesumu biezums uz ielas brauktuves atsevišķās vietās sniegputenī | 12 cm | 12 cm | 16 cm | 20 cm | netiek normēts |
| 9. | Slapja sniega biezums vai ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biezums uz ielas brauktuves mainīgos laikapstākļos | 3 cm | 5 cm | 6 cm | 15 cm | netiek normēts |
| 10. | Ielas brauktuves līdzenums mainīgos laikapstākļos | ledus risas līdz 2 cm | ledus risas līdz 3 cm | ledus risas līdz 6 cm | ledus risas līdz 10 cm | netiek normēts |
| 11. | Pieļaujamais sniega vaļņa augstums uz ielas klātnes šķautnes | 40 cm | 60 cm | 80 cm | 100 cm | netiek normēts |
| 12. | Uz brauktuves nedrīkst krāties ūdens | jā | jā | - | - | - |
| 13. | Stāvlaukumi un stāvvietas jāattīra no sniega, ja sniega biezums ir lielāks par 10 cm | 24 stundās | 24 stundās | 48 stundās | netiek normēts | netiek normēts |
| 14. | Tilti, ceļu pārvadi un gājēju tuneļi jātīra no sniega | jā | jā | jā | jā | jā |
| 15. | Tiltu un ceļu pārvadu ūdens atvades sistēma jāuztur kārtībā | jā | jā | jā | jā | jā |
| 16. | Ja ziemā pēc sniegputeņa ceļa zīmju simboli nav skaidri saskatāmi, ceļa zīmes jāattīra no pielipušā sniega | 1 diennakts laikā | 1 diennakts laikā | netiek normēts | netiek normēts | prasību nav |
| 17. | Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās | 6.00–22.00 | 6.00–20.00 | 6.00–18.00 | 07.30–17.30 | netiek normēts |

Piezīmes.

1. Tiltu brauktuvēm, autoceļu paplašinājumiem un divlīmeņu mezglu nobrauktuvēm izvirzītas tādas pašas prasības, kādas noteiktas pamatceļa brauktuvei.

2. Laiku autoceļu brauktuves attīrīšanai no sniega skaita no brīža, kad sniegs beidzis snigt, līdz brīdim, kad autoceļa brauktuve attīrīta no sniega.

3. Autoceļus, kuriem noteikta D uzturēšanas klase atkarībā no sniega daudzuma.

4. Laiku autoceļa brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu un rievu izveidošanai sasalušā vai piebrauktā sniegā uz autoceļa brauktuves skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma izveidošanās, līdz brīdim, kad attiecīgie darbi izpildīti.

5. Prasības gājēju celiņu un veloceliņu uzturēšanai nosaka to īpašnieks.

6. Ārpus šā pielikuma minētā laikposma pieļaujama autoceļiem noteiktās uzturēšanas klases samazināšana no A un A1 uz B klasi, no B uz C klasi.

7. Ja autoceļa brauktuves temperatūra ir zemāka par –6 °C, no sniega un ledus brīva brauktuve netiek prasīta.

8. Lai mazinātu apledojuma veidošanos uz autoceļa, ceļa īpašnieks, izvērtējot nepieciešamību un autoceļu uzturēšanai paredzēto (pieejamo) finansējumu, papildus noteiktajām prasībām var lemt par A vai A1 uzturēšanas klases autoceļu brauktuves preventīvo apstrādi ar pretapledojuma materiālu, nosakot prasības autoceļa uzturēšanai. Minēto autoceļu brauktuves preventīvā apstrāde var tikt veikta jebkurā diennakts laikā.

9. Ceļa īpašnieks, izvērtējot nepieciešamību un autoceļu uzturēšanai paredzēto (pieejamo) finansējumu, var lemt par A vai A1 uzturēšanas klases autoceļa, kas savieno Latvijas teritorijā esošo TEN-T pamattīkla lidostu ar pamattīkla jūras ostu vai pamattīkla jūras ostas savā starpā, brauktuves attīrīšanu no sniega jebkurā diennakts laikā. TEN-T pamattīkla lidosta un jūras ostas noteiktas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 11. decembra Regulas (ES) Nr. 1315/2013 par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES, II pielikuma 2. punktam.